

ling, der lægges op til, men vi mener, at erhvervsministeren – henset til de meldinger i bemærkningerne, der går i hver sin retning – skylder at redegøre for, hvad det helt nøjagtig er for en udvikling, regeringen ønsker for søforklæringsinstituttet.

Det andet element i lovforslaget, etableringen af en hjemmel til at gennemføre en forhøjelse af Olieerstatningsfondens maksimale erstatningsbeløb, kan vi tilslutte os.

Dog synes vi, at lovforslaget er lidt sparsomt, hvad angår en konkret angivelse af de økonomiske konsekvenser for olieimportørerne i tilfælde af, at forhøjelsen af den maksimale erstatningsgrænse medfører øgede bidrag til fonden. Men det kan vi jo få oplyst under udvalgsbehandlingen.

Ole Sohn (SF):

Vi kan som udgangspunkt støtte forslaget om at modernisere og forenkle reglerne om søforklæringer og skabe hjemmel til, at der kan ske en forhøjelse af fondsdekningen ved olieforureningsskader.

Som sådan skulle der ikke være nogen yderligere bemærkninger – og dog. Jeg har i høringsnotatet set et par indvendinger dels fra Dommerforeningen og dels fra Specialarbejderforbundet. Man skal jo helst ikke udvise manglende forberedelse, men jeg erkender, at jeg er lidt i tvivl om, hvorvidt man har imødekommet de indvendinger i det endelige lovforslag, så derfor vil jeg stille spørgsmålene her. Det drejer sig om nogle af de bemærkninger, som Dommerforeningen gør, hvor man har foregrebet den kommission, der skal foretage justering af domstolene.

Et andet spørgsmål er spørgsmålet om de efterladtes og de faglige organisationers muligheder for at have en væsentlig retlig interesse i forbindelse med at kunne gøre krav på en søforklæring, altså en retssag, om de forhold er imødekommet, og hvis ikke, hvorfor så ikke det.

Men som udgangspunkt ser vi positivt på lovforslaget, men vil dog forfølge de her spørgsmål under udvalgsarbejdet.

Egil Møller (DF):

Det er positivt, at lovforslaget lægger op til en modernisering og forenkling af reglerne om søforklæring, samt at der så også kan ske en forhøjelse af fondsdekningen ved olieforureningsskader.

Vi oplever jo desværre, at der meget ofte kan ske store skader på miljø- og erhvervsinteresser ved denne transport af olie. Af hensyn til miljøet og retssikkerheden er det positivt, at lovforslaget åbner mulighed for at udbetale hurtigere erstatningsbeløb selv ved mindre olieforureningsskader.

Dansk Folkeparti støtter lovforslaget.

Ebbe Kalnæs (CD):

Jeg skal også her meddele, at CD er positiv over for lovforslaget og vil gå positivt ind i behandlingen af det mellem første og anden behandling.

Der er også enkelte af de ting, som andre ordførere har nævnt, vi godt ville høre lidt nærmere om, men som helhed opfatter vi også det her som en modernisering, en forenkling. Og det, at der er mulighed for at udvide erstatningen på området olieforurening, synes vi er meget væsentligt.

Morten Helveg Petersen (RV):

Forurening i forbindelse med tanksskibskatastrofer har alvorlige konsekvenser for natur og dyreliv. Derfor er det godt, der gøres noget for at styrke mulighederne for at stille redere til ansvar i tilfælde af forurening som følge af ulykker.

I Det Radikale Venstre kan vi støtte initiativet med at forhøje erstatningsrammen. Vi finder også, at den mere smidige anvendelse af søforklæringsinstituttet er et fornuftigt initiativ, og det gør, at vi vil støtte lovforslaget.

Frank Aaen (EL):

Første del af forslaget om at styrke redernes ansvar og øge erstatningerne ved eventuelle ulykker med transport af olie er vi selvfølgelig enige i. Vi vil under udvalgsarbejdet sikre os, at det, der så lægges op til, er nok. Men det må vi belyse gennem spørgsmål.

Den anden del omkring søforklæring lyder også umiddelbart som en modernisering. Vi er ligesom SF's ordfører optaget af, at efterladte og søfolkenes faglige organisationer har tilstrækkelige rettigheder i forhold til at kræve søforklæring, men det får vi belyst, og vi går positivt ind i udvalgsarbejdet.

Ole M. Nielsen (KRF):

Jeg synes, at bestemmelserne om ændringer af adgangen til søforklæringer ser fornuftige ud, og at det åbenbart vil nedbringe antallet af søfor-