

## Afstemning

**Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Uddannelsesudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**17) Første behandling af lovforslag nr. L 80: Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Ændring af betaling for frivillige syn).**  
Af trafikministeren (Jacob Buksti).  
(Fremsat 10/11 2000).

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

**Peder Sass (S):**

Da vores ordfører, hr. Erling Christensen, ikke kan være til stede, skal jeg fremføre hans kommentar til lovforslaget:

Socialdemokratiet støtter trafikministerens lovforslag. Vi glæder os over, at der nu er kommet mere styr på tingene i Statens Bilinspektion. At vi også samtidig kan lette bus- og lastvognmændene for 3,2 mio. kr. i omkostninger ved frivilligt syn er jo også en dejlig ting.

Derfor forventer jeg også, at dette her forslag får en let gang gennem udvalget. Vi anbefaler.

**Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):**

Hr. Erik Jacobsen som ordfører.

**Erik Jacobsen (V):**

Nu har vi jo i næsten 2 dage været i gang med behandlingen af en stor buket lovforslag, og i mange tilfælde er det jo lovforslag, der har handlet om regulering af forskellige udgiftssatser. Så ser vi nu her et lovforslag, som går den anden vej. Det er udgiftsneutralt. Det tilfører endda 3,2 mio. kr. til bilbranchen, vognmandsbranchen m.m. Jeg skal ærligt indrømme, at jeg egentlig måtte læse lovforslaget to gange for at være helt sikker på, at det nu var sådan.

Men det giver altså en større fleksibilitet til Statens Bilinspektion, det giver større mulighed

for bilismen og transportbranchen, så det lovforslag støtter Venstre varmt.

Jeg vil gerne sige til trafikministeren, for at der ikke skal være tvivl om Venstres holdning, at vi godt kunne ønske os, at der kom langt flere af sådanne forslag, for så er Venstre altid villige til at række hånden frem til samarbejde.

God weekend.

**Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):**

Jamen jeg ønsker også medlemmet god weekend.

Hr. Brian Mikkelsen som ordfører.

**Brian Mikkelsen (KF):**

Vi har også med glæde noteret os forslaget, også at vi endnu en gang oplever, at der kommer hel-dige ting fra den relativt nye trafikministers hånd. Det er er godt forslag.

I forvejen får og betaler danske bilister jo en meget stor del af de afgifter og skatter og gebyrer, som det danske samfund får ind, over 40 mia. kr.

Nu er der for en enkelt gangs skyld et lovforslag på programmet, hvor man rent faktisk ønsker at mindske et gebyr, der påhviler bilejere. Så kan man jo stå og klappe heroppe fra talerstolen af fryd. Det må vi sikkert ikke gøre, men vi gør det så mentalt.

Det forhøjede gebyr på frivilligt syn har først og fremmest været et problem for bilforhandlerbranchen og transporterhvervet, som har følt, at gebyret har været ødelæggende for virksomhedernes planlægning og en unødvendig administrativ byrde.

Så vi kan kun være tilfredse med, at trafikministeren nu foreslår, at sondringen mellem lovpligtigt og frivilligt syn bortfalder i forhold til betalingsreglerne, og at vi dermed kan være med til at lette arbejdet for såvel vognmænd som bilforhandlere.

Derfor er der ingen tvivl om, at Det Konservative Folkeparti stemmer ja til lovforslaget. Vi takker den aldeles glimrende trafikminister for endnu et godt forslag. Så heroppefra lyder der kun jubel og glædestoner.

**Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):**

Det er helt befriende at høre.

**Margrete Auken (SF):**

Også i SF glæder det os at kunne glæde selv Venstre, som jo ikke vil betale, men gerne vil