

række hånden frem, når der falder penge ned i den. Denne her gang skal Venstre få lov til det. Også SF støtter dette lovforslag.

**Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):**  
Fru Annette Jørgensen som ordfører.

**Annette Jørgensen (DF):**

Dansk Folkeparti kan tilslutte sig dette forslag, hvor betaling for frivilligt syn af tunge lastbiler, personbiler m.fl. ændres således, at betalingen herfor bliver den samme som for lovpligtigt syn.

Efter Dansk Folkepartis opfattelse er det kun ret og rimeligt, at den forhøjede pris for frivilligt syn afskaffes til fordel for en fornuftig administrativ og planlægningsmæssig lempelse for transporterhvervet.

I Dansk Folkeparti har vi bemærket, at Dansk Automobilforhandlerforening og vognmandsbranchen gentagne gange har udtrykt utilfredshed med den eksisterende ordning.

Derfor hilser vi det med tilfredshed, at der nu sker en fritagelse for den forhøjede betaling, så ordningen kommer ind på et mere rimeligt spor og dermed ikke virker ødelæggende for virksomhedernes løbende drift.

**Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):**  
Fru Annie Lunde Hansen som ordfører.

**Annie Lunde Hansen (CD):**

Jeg skal på hr. Arne Melchior's vegne meddele, at CD støtter forslaget.

**Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):**

Hr. Søren Kolstrup, som jeg synes var i salen lige før. Det ser det ikke ud til. Han må være forsvundet.

Jeg tror, trafikministeren måske kunne have lyst til at sige noget.

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Jeg skal da gerne sige tak for den helt overstrømmende modtagelse, som dette forslag har fået. Og bare til hr. Erik Jakobsen og andre: Tak for de pæne ord. Jeg skal nok lade være med at

komme med ret mange af lignende forslag. Jeg skal jo også kunne vise mig ude i byen i fremtiden.

**Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):**  
Demokratiet længe leve.

Hr. Søren Kolstrup som ordfører.

**Søren Kolstrup (EL):**

Jeg har lige et udsagn om det her forslag.

Jeg kan meddele, at Enhedslisten kan støtte forslaget ud fra én eneste begrundelse, nemlig at det kan ses som udtryk for en administrativ rationalisering, men jeg vil gerne stærkt understrege, at det ikke er udtryk for, at Enhedslisten mener, at erhvervet har behov for flere lempelser. Tværtimod er der behov for, at erhvervet får realistiske priser. Det betyder, at man betaler for de miljøomkostninger, som man pådrager samfundet.

Men som sagt, en administrativ rationalisering kan vi ikke have noget imod, og på den baggrund siger vi ja til forslaget – og udelukkende på den baggrund.

**Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):**  
Og en ordfører mere. Fru Tove Videbæk.

**Tove Videbæk (KRF):**

Kristeligt Folkeparti kan støtte denne lille sag, som er en håndsregning til bl.a. vognmandserhvervet, som har brug for denne håndsregning.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

## Afstemning

**Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.