

Forhandling

Hugo Sørensen (S):

Da vores ordfører, hr. Bjarne Laustsen, ikke kan være til stede i salen i dag, skal jeg på hans vegne fremlægge Socialdemokratiets synspunkter vedrørende lovforslag nr. L 11.

Det er Socialdemokratiets holdning, at vi på enhver rimelig måde skal tilstræbe at have de mindst forurenende biler kørende på vore veje. Dette gælder ikke mindst de stærkt belastende lastbiler og vogntog. Derfor støtter vi det incitament, der ligger i L 11 til at skifte til nyere, mindre forurenende lastbiler.

Som det fremgår af lovforslaget, er der, når man indregner inflationen, kun tale om en real stigning i afgiften på de mest forurenende lastbiler, mens de øvrige to kategorier reguleres, så de begge er lavere end inflationen ville tilsige for perioden, fra afgiften blev indført til i dag.

Mariann Fischer Boel (V):

Differentieringen af afgifter for at opnå sådan en bestemt effekt, en god, effektiv miljømæssig effekt, er jo ikke nogen ny opfindelse.

Vi kender det vel i virkeligheden bedst fra benzinområdet, hvor vi tilbage i begyndelsen af 1990'erne lavede en model, så man lagde en højere afgift på den blyholdige benzin og en lavere afgift på den blyfri benzin. Vi kan vel sige, at det i hvert fald i en vis udstrækning næsten er det samme princip, der bliver anvendt ved implementeringen af det her EF-direktiv, der har til formål at begrænse udstødningen af forurenende partikler og luftarter fra dieselmotorer i dieslbiler.

Men der er den forskel, at skatteministeren undlader at sætte afgiften for de mindre forurenende biler ned. Kunne man ikke forestille sig, at afgiften f.eks. for EURO II-normen eller for de normer, der er endnu bedre, altså dem, der hedder III og IV, blev nedsat med de 30 mio. kr., som skatteministeren indfører i forhøjelse ved det her lovforslag? Har skatteministeren gjort sig nogen overvejelser om, hvordan man kunne anvende det dér provenu, som kommer ud af den her afgiftsomlægning?

Vi er i Venstre positive over for de intentioner, der ligger i forslaget, men vi mangler et bud på, hvor man vil sætte afgiften ned. For Venstre kan ikke støtte forslaget, hvis det medfører en yderligere belastning af et vognmands-erhverv, der som helhed er presset på grund af de meget høje priser på olie i øjeblikket.

Men altså et bud fra skatteministeren på, hvad provenuet skal bruges til af nedsættelser i branchen, så vil vi positivt vurdere ministerens forslag.

Brian Mikkelsen (KF):

Det fremsatte forslag ser jo umiddelbart ganske tilgængeligt og tilforladeligt ud. Der er tale om en afgift, som skal skabe incitament til at fremskynde udskiftningen af ældre og miljømæssigt forældede lastbiler med nyere og mere miljøvenlige biler, og det er jo sådan set fornuftigt nok.

Der er uden tvivl behov for øget fokus på miljøet på det her område, men sagen er jo den, at persontrafikken og lastbilerne har taget deres del af de miljømæssige afgifter, nu vil man så have, at varetransporten skal stå for skud.

Intentionen om, at vi skal have en foryngelse af vognparken, er jo også rimelig nok. Jeg kunne nævne syv-otte gode forslag til, hvordan man kunne fremskynde en foryngelse af vognparken, som jeg ved at ministeren bestemt ikke vil synes om, men hvor man i hvert fald vil sikre sig, at der kom bedre og mere sikre, mere miljømæssigt forsvarlige biler på vejene, hvis man f.eks. satte afgiftsstrukturen ned, så der var incitament til at købe de bedre og nyere biler. Men det er så en anden historie.

Vi kan heller ikke lukke øjnene for, at de danske vognmænd står i en vanskelig økonomisk tid, både som følge af de forhøjede oliepriser og også som følge af den situation, vi har i landet i øjeblikket. Og det er en krise, som for øvrigt i mange andre lande jo har medført blokader, har medført strejker, og det er elementer, som vi heldigvis været forskånet for, fordi man fra vognmændenes side har sagt, at man vil prøve at opnå resultater ved forhandling.

Vi oplevede, at vognmændene kørte samlet til Christiansborg, snakkede med skatteministeren og fortalte, at konsekvenserne af de høje priser er ødelæggende for erhvervet. Vognmændene tryglede nærmest skatteministeren om at sænke disse tårnhøje afgifter, der er på olie, således at erhvervet ikke skal mødes af fyringer og virksomhedslukninger. Og der må man jo sige, at lige netop i sådan en situation er svaret på de henvendelser og den situation, vi har inden for branchen, jo ikke øgede afgifter. Det vil tværtimod være som at kaste en våd klud i ansigtet på vognmændene, der pukler og slider, har lange arbejdsdage og ikke tjener særlig mange penge.