

med de laveste administrationsudgifter tilsyneladende har den højeste produktivitet?»

Svar (23/10 2000)

Arbejdsministeren (Ove Hygum):

Det fremføres i en artikel i Arbejdsmarkedspolitisk Agenda nr. 16 af 12. oktober 2000 om AF-regionernes produktivitet, at de AF-regioner, som kun bruger en lille del af deres budget til administrationsudgifter, også har den højeste produktivitet.

Jeg har af Arbejdsmarkedsstyrelsen fået oplyst – som Arbejdsmarkedsstyrelsen også har gjort opmærksom på i pressemeddelelse den 12. oktober 2000 – at Agendas analyse er baseret på et fejlagtigt grundlag. Således sammenlignes regionernes faktiske produktivitet i 1999 med deres prioritering af ressourcer til administration for 2000. Sammenholdes regionernes produktivitet i 1999 med de faktiske udgifter til administration i 1999 er placeringen af regionerne en anden.

Der er dog, som Agenda påpeger, forskelle mellem de enkelte AF-regioners produktivitet. Dette er imidlertid ikke enestående for AF-systemet. Således fremgår det bl. a. af Finansministeriets analyse af AF i budgetredegyrelse 1999, at forskellene i produktivitet mellem regionerne ikke afviger væsentligt fra målinger på andre offentlige områder med flere serviceenheder.

Arbejdsmarkedsstyrelsen og AF-regionerne har gennem de senere år arbejdet ud fra en målsætning om, at produktivitetsforskellene mellem regionerne skal indsnævres, samtidig med at der opnås en stadig forbedring af de bedste regioners produktivitet. Dette sker bl. a. ved fastsættelse af årlige krav til udviklingen i den enkelte regions produktivitet og ved benchmarking af arbejdsprocesser og metoder mellem regionerne. Produktivitetsforskellene mellem AF-regionerne i 1999 er således indsnævret i forhold til 1997. Disse initiativer vil naturligvis fortsætte.

Det er dog min opfattelse, at der altid vil være forskelle i enhedsomkostninger (og dermed produktivitet) som følge af, at indholdet i ydelserne vil være tilpasset til forskellige målgrupper og behov på de regionale arbejdsmarkeder.

Spm. nr. S 143

Til trafikministeren (12/10 2000) af:

Klaus Kjær (DF):

»Hvornår agter ministeren at iværksætte forsøg med højere hastighedsgrænser for lastbiler og motorkøretøjer med anhænger, jf. forslag til lov om ændring af færdselsloven (L 263) fra folketingssamlingen 1999-2000?«

Begrundelse

Den 25. januar 2000 fremsatte Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Frihed 2000 forslag til ændring af færdselsloven. Forslaget blev taget af bordet, idet daværende trafikminister Sonja Mikkelsen lovede at fremsætte et lovforslag.

Lov om ændring af færdselsloven er imidlertid en bemyndigelseslov, men det var en klar forudsætning for partierne bag forslag til lov om ændring af færdselsloven (L 172), at en forhøjelse af hastighedsgrænserne snarest skulle iværksættes, jf. forslagens ikrafttrædelsesdato 1. juni 2000. Bemyndigelsen efter L 263 har nu været gældende siden 1. juli 2000, og der er efter det oplyste endnu ikke taget initiativ til at få igangsat forsøget.

Svar (24/10 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Trafikministeren blev i forbindelse med lov nr. 473 af 31. maj 2000 om ændring af færdselsloven bemyndiget til at fastsætte nærmere regler om udførelse af forsøg med højere hastigheder på alle motorveje for tunge køretøjer, herunder biler med tilkoblet påhængsvogn m.m., for hvilke der gælder en maksimal hastighedsgrænse på 70 km/t.

Det fremgår af forarbejderne, at bemyndigelsen vil blive udnyttet således, at disse køretøjer tillades at blive fremført med en maximal hastighed på 80 km/t.

Endvidere fremgår det af forarbejderne, at forsøget forventes at få en tidsmæssig udstrækning på 2 år af hensyn til mulighederne for at foretage en vurdering af det faktiske kørselsmønster og trafikafviklingen.

Videre fremgår det af forarbejderne, at forsøget med højere hastighedsgrænser vil blive