

Spm. nr. S 142

Til socialministeren (12/10 2000) af:

Aase D. Madsen (DF):

»Vil ministeren ændre reglerne om betingelser for ledsageordningen – servicelovens § 78 – således, at ordningen bibeholdes, også efter det fyldte 67. år, for de handicappede, der er blevet tildelt ledsageydelsen forud for folkepensionssalderens indtræden?«

Begrundelse

De handicappede personer, som allerede inden det fyldte 67. år er blevet tildelt 15 timers ledsagelse om måneden på grund af betydelige og varigt nedsatte fysiske eller psykiske funktioner, oplever en meget stærk forringelse af deres livskvalitet på grund af reglen om, at ledsageordningen ophører, når de handicappede bliver 67. år.

Det er en kendsgerning, at handicappet ikke bliver mindre med årene, tværtimod.

Derfor mener spørgeren, at ophøret af ledsageordningen er stærkt diskriminerende, ikke mindst når det ses på baggrund af, at målet med politikken på handicapområdet er, at handicappede i videst muligt omfang skal have de samme muligheder som ikke handicappede.

Svar (20/10 2000)

Socialministeren (Henrik Dam Kristensen):

Der henvises til svar på spørgsmål nr. S 125.

Spm. nr. S 130

Til justitsministeren (12/10 2000) af:

Arne Melchior (CD):

»Hvad har ministeren foretaget – eller hvad vil han foretage – i anledning af, at der under offentlige demonstrationer i flere større byer i forrige uge forekom nogle tilfælde af afbrænding af israelske (og muligvis andre nationers) flag, og hvad vil ministeren foretage sig med henblik på straffelovens §§ 110 e og 110 f?«

Svar (17/10 2000)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Politidirektøren i København om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 5

Til trafikministeren (3/10 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Vil ministeren oplyse, hvilken effekt forbudet mod at tale i håndholdt mobiltelefon under kørsel har haft på trafikikkerheden?«

Svar (13/10 2000)

Trafikministeren (Frank Jensen, fg.):

På baggrund af oplysninger fra Danmarks TransportForskning, kan jeg oplyse følgende:

Der er i Danmark ikke foretaget en egentlig undersøgelse af effekten på trafikikkerheden af forbudet mod at tale i håndholdt mobiltelefon under kørsel.

Danmarks TransportForskning påpeger imidlertid, at de trafikikkerhedsmæssige aspekter ved at samtale i håndholdt mobiltelefon under kørslen har to sider, nemlig påvirkningen af køreevnen, det vil sige evnen til at køre bil, mens den ene hånd er optaget af noget andet end bilkørsel samt påvirkning af koncentration, det vil sige, hvorvidt samtale i mobiltelefon – uanset om denne er håndholdt eller ej – tager koncentration fra bilkørsel.

Danmarks TransportForskning gør samtidig opmærksom på, at de første internationale undersøgelser om problematikken er begyndt at komme. I Finland er der således for nylig gennemført en undersøgelse som et led i forberedelserne på at indføre en form for forbud mod mobiltelefoni under kørslen. Hovedkonklusionen i denne undersøgelse peger i retning af, at det først og fremmest er den manglende koncentration i forbindelse med samtale i mobiltelefon under kørsel, der udgør et problem for trafikikkerheden.