

**Spm. nr. S 6**

Til trafikministeren (3/10 2000) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Vil ministeren oplyse, hvilke initiativer ministeren har iværksat for at evaluere forbudet mod at tale i håndholdt mobiltelefon under kørsel?«

**Svar (13/10 2000)**

**Trafikministeren (Frank Jensen, fg.):**

På Trafikpulje 2000 er der bevilget penge til et indledende projekt om undersøgelse af brugsmønstre for IT-udstyr under kørsel i Danmark. Projektet skal udføres af Danmarks Transportforskning, og skal danne baggrund for yderligere 2 projekter: Trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser af brugen af IT-udstyr under kørslen samt empiriske undersøgelser af bilisters adfærd.

Derudover har Danmarks Transportforskning oplyst, at de i relevante internationale fora vil rejse spørgsmålet om internationale erfaringer med forbud mod at tale i håndholdt mobiltelefon under kørsel eller forbud mod at anvende mobiltelefon under kørsel.

**Spm. nr. S 7**

Til trafikministeren (3/10 2000) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Vil ministeren oplyse, hvor mange af landets personbiler der i dag har monteret håndfrit sæt, der gør det lovligt at tale i mobiltelefon under kørsel?«

**Svar (13/10 2000)**

**Trafikministeren (Frank Jensen, fg.):**

Færdselsstyrelsen, Telestyrelsen, Danmarks Automobilforhandler Forening og Danmarks Statistik har samstemmende oplyst, at de ikke er i besiddelse af oplysninger på området.

Det er derfor ikke muligt at opgøre, hvor mange personbiler der i dag har monteret et håndfrit sæt.

**Spm. nr. S 8**

Til trafikministeren (3/10 2000) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Vil ministeren oplyse, hvor stor en udbredelse mobiltelefoner har i Danmark sammenlignet med udbredelsen af mobiltelefoner i de øvrige EU-lande?«

**Svar (13/10 2000)**

**Trafikministeren (Frank Jensen, fg.):**

Telestyrelsen har oplyst, at styrelsen ikke er i besiddelse af oplysninger på området.

Jeg kan imidlertid henvise til graf på OECD's hjemmeside ([www.OECD.ORG/DSTI/STI/IT](http://www.OECD.ORG/DSTI/STI/IT)), hvoraf udbredelsen af mobiltelefoner i OECD-landene i juni 1999 fremgår.

Som man kan se heraf kom Danmark ind på en 6. plads på listen over omfanget af mobiltelefonabonnementer pr. 100 indbyggere.

**Spm. nr. S 9**

Til trafikministeren (3/10 2000) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Vil ministeren oplyse, i hvilket prisleje udgiften til det udstyr, der gør det muligt for bilister lovligt at kunne tale i mobiltelefon under kørsel, ligger?«

**Svar (13/10 2000)**

**Trafikministeren (Frank Jensen, fg.):**

TeleDanmark har oplyst, at prisen for et håndfrit sæt, som gør det lovligt at tale i mobiltelefon under kørsel ligger på et prisniveau mellem 600 kr. og 1800 kr. Prisen afhænger blandt andet af kvaliteten, hvilken telefon der er tale om, samt om der skal anvendes hovedsæt eller højttaler i bilen.