

Spm. nr. S 10

Til trafikministeren (3/10 2000) af:
Brian Mikkelsen (KF):

»Mener ministeren, at udbredelsen af de såkaldte håndfri mobiltelefonsæt gavner trafikssikkerheden, og har ministeren i givet fald overvejet at indføre nogle økonomiske incitamenter, der vil fremme udbredelsen af de håndfri sæt?«

Svar (13/10 2000)

Trafikministeren (Frank Jensen, fg.):
Forbudet mod brug af håndholdt mobiltelefon under kørsel trådte i kraft den 1. juli 1998.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at Rådet for Trafikssikkerhedsforskning, nu Danmarks TransportForskning, i juni 1996 offentliggjorde en arbejdsrapport om anvendelse af mobiltelefoner under kørsel.

Rapporten beskriver den nyeste viden inden for de trafikssikkerhedsmæssige aspekter ved brug af mobiltelefon under kørsel, og på grund af forskningsresultater og erfaringer i øvrigt opstiller Rådet fire anbefalinger.

For så vidt angår Rådets anbefaling af et forbud mod håndholdte mobiltelefoner under kørsel, fremgår det blandt andet af rapporten, at der ikke foreligger dokumentation for, at brug af håndholdte mobiltelefoner under kørsel har ført til trafikuheld, men flere forskningsresultater peger på, at kørslen bliver mere usikker, og førerens reaktionstid bliver forøget.

I en udtalelse over Rådets rapport anfører en enig Færdselssikkerhedskommission, at brug af håndholdte mobiltelefoner under kørsel reducerer førerens fulde koncentration om trafikken, specielt når telefonen anvendes i "tæt" trafik. En enig kommission anbefaler således, at førere, der vil benytte mobiltelefon under kørsel, får installeret håndfri betjening.

Det må således være åbenlyst, at førerens opmærksomhed ved brug af håndholdt mobiltelefon under kørsel ikke er optimal.

Jeg kan oplyse, at jeg ikke – med henblik på en overholdelse af gældende lovgivning – har overvejet at indføre økonomiske incitamenter på dette område.

Spm. nr. S 11

Til trafikministeren (3/10 2000) af:
Brian Mikkelsen (KF):

»Med hvilken begrundelse bliver udstyr, der gør det muligt lovligt at tale i mobiltelefon under kørsel, ikke subsidieret, mens andet udstyr såsom bagrudevisker og -vasker i dag bliver subsidieret?«

Begrundelse

Af hensyn til trafikssikkerheden blev der tidligere givet et skattemæssigt fradrag til forskellige former for sikkerhedsudstyr i biler såsom rullestoler på bagsædet, nakkestøtter på forsæderne og ekstra højt monteret stoplygte. I dag yder staten differentierede skattemæssige fradrag til biler, der er udstyret med airbags, ABS-bremser, højre sidespejl, som er justerbart ved indvendig betjeningsanordning, og bagrudevisker og -vasker, men ikke til udstyr, der gør det lovligt at tale i mobiltelefon under kørsel.

Svar (13/10 2000)

Trafikministeren (Frank Jensen, fg.):

Det sikkerhedsudstyr, der i dag bliver subsidieret, er udstyr, der er fabriksmonteret og som derfor er belagt med registreringsafgift. Subsidierne består i afgiftslempelse, således at køberen i princippet kun skal betale for selve udstyret. Da det omtalte udstyr til en mobiltelefon ikke er belagt med registreringsafgift, er der ikke overvejet tilsvarende subsidiering på dette område.

Spm. nr. S 20

Til trafikministeren (3/10 2000) af:
Brian Mikkelsen (KF):

»Er ministeren enig i Posttilsynets nidkære fortolkning af begreberne fortegnelser og oversigter, og mener ministeren, at Posttilsynet med sådanne fortolkninger tilgodeser foreningslivet i Danmark?«