

føler, at hvis de gerne vil tage selen på, kommer de i en vanskelig situation over for passagererne. Der er nemlig i forbindelse med undtagelsen kommet en opfattelse noget i retning af, at hvis man er en særlig dygtig chauffør, behøver man ikke at køre med sele. Der er i hvert fald en del taxachauffører, der har den opfattelse, at det var det, der var meningen, men det har jo ikke noget at gøre med, hvor dygtig man er.

Man kan sige, at meget dygtige chauffører tager selvfølgelig selen på, fordi de ved, hvad det er, de har med at gøre. Men det er en mærkværdighed, at vi i den forrige rapport fra Færdsels-sikkerhedskommissionen ikke havde det med, simpelt hen fordi vi ikke orkede det. Vi orkede ikke slagsmålet, vi kiggede på hinanden og sagde: Det orker vi altså ikke. Men denne gang tror jeg altså, vi skal til at orke det.

Prøv at lægge mærke til, hvad man har gjort rundtomkring i verden, hvor man har indført seletvang i lighed med, hvad vi har i Danmark. Her har man taget det som en fuldstændig selvfølge, at det også gælder taxachauffører. Som et af de mest interessante eksempler kan jeg nævne Rio, hvor Folketingets Præsidium var for 1½-2 år siden, og hvor der er indført seletvang – i øvrigt en meget effektiv foranstaltning i be-
tragtning af det meget høje ulykkestal, som man derved har fået bragt betragteligt ned. Da jeg spurgte, om ikke taxachaufførerne var bange for at blive overfaldet, blev jeg mødt med meget stor undren og fik det forholdsvis kompetente svar, at de trods alt var udsat for større fare fra trafikens side end fra eventuelle voldsmænd, der i øvrigt brugte mange andre tricks end eventuelt at presse en sele om halsen på nogen.

Jeg synes lige, vi skal have fjernet den lille skønhedsplet fra vores selediskussion i Danmark, men ellers støtter vi lovforslaget.

Klaus Kjær (DF):

Lovforslaget indeholder tre elementer: dels spørgsmålet om benyttelse af sikkerhedssele og sikkerhedsudstyr, dels indførelse af betaling i forbindelse med fornyelse af kørekort til tunge køretøjer, efter at indehaveren er fyldt 50 år, og dels et forslag om en væsentlig forhøjelse af gebyret for anvendelse af løse prøveskilte.

For så vidt angår anvendelsen af sikkerhedssele, foreslås det, at såfremt siddepladsen på en tohjulet motorcykel eller knallert er forsynet med sikkerhedssele, skal denne benyttes. Hermed bliver der ved kørsel på tohjulede motorcykler og knallerter, der lovligt er forsynet med

sikkerhedssele og opfylder visse nærmere definerede sikkerhedskrav, mulighed for at undlade at bruge styrthjelm.

Jeg har lidt svært ved at se det fornuftige i at afskaffe den tvungne brug af styrthjelm, blot fordi man nu i stedet kan tage en sikkerhedssele på. Hvorfor dog ikke kombinere de to sikkerhedskrav? Det er selvfølgelig noget, vi under udvalgsarbejdet vil prøve at kigge på og se, om vi ikke kan opnå et flertal for at stille ændringsforslag om, at begge sikkerhedskrav skal være opfyldt.

Endvidere sker der en præcisering af allerede gældende bestemmelser, hvorefter det tydeliggøres, at også børn under 3 år skal benytte sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt.

Trafikministeren bemyndiges til at fritage førere af busser for deres pligt til at påse, at børn bruger sikkerhedssele under kørslen, da det i praksis har vist sig umuligt for føreren under kørslen at kontrollere, om sikkerhedssele benyttes. Det kan Dansk Folkeparti selvfølgelig støtte. Et lovforslag, der ikke kan håndhæves og effektueres, er uden betydning.

Derimod kan vi ikke støtte, at der indføres betaling i forbindelse med fornyelse af kørekort til tunge køretøjer, efter at indehaveren er fyldt 50 år. Efter vores opfattelse bør et sådant skærpet krav om fornyelse af kørekortet kunne ske vederlagsfrit.

Vi kan heller ikke støtte forslaget om en væsentlig forhøjelse af betalingsbeløbet for anvendelse af løse prøveskilte. Ifølge bemærkningerne til lovforslaget sker det for at formindske eller hindre det formodede udbredte misbrug af prøveskilte. Jeg ser nærmere forslaget som et fiskalt forslag, der blot skal bringe yderligere midler i statskassen, og mon ikke skatteministerens også her har haft en finger med i spillet?

Vi er selvfølgelig enige i, at misbruget af prøvenummerplader skal bekæmpes, og vi ved såmænd også godt, hvad det er for nogle befolkningsgrupper, som hovedsagelig misbruger denne ordning. Men bekæmpelse sker bedst ved – ja, efter vores opfattelse i hver fald – at politiet fører en skærpet kontrol mod et sådant misbrug, på tilsvarende måde som man indfører hastighedskontroller og lignende kombineret med klækkelige bøder til dem, som misbruger systemet.

Efter Dansk Folkepartis opfattelse bør ulovlighederne snarere reguleres gennem straffebestemmelser end gennem gebyrforhøjelser til