

di det er en monopolforestilling, at man kan få 240 kr. for at trykke sådan et bette kørekort dér. Det er ikke noget, der er megen administration ved, og det er i øvrigt også i et skærende misforhold til, at man skulle kunne få en prøveplade for 100 kr. Der er sikkert lige så stor administration ved at udlevere den, som der er ved at lave et kørekort; det tror jeg faktisk.

Jeg synes, at man måske, hvis det her skal gennemføres, burde lade Konkurrencestyrelsen se på forholdet. Der er så mange, der bekymrer sig om, at omkostningerne i Danmark for forbrugere og erhvervsliv er for høje, fordi der er for lidt konkurrence i forbrugeromsætningen, altså i dagligvareomsætningen osv., og så synes jeg heller ikke, man kan have sådan nogle fordyrende gebyrer som dem her.

Vi skal betale for vores politi over skatten, fordi vi ønsker at have et ordentligt politi; vi skal ikke betale det over gebyret for at få lavet kørekort, som så rammer nogle specielle erhvervsgrupper, som tilfældigvis er født for tidligt, sådan at de fylder 50. Det er jeg faktisk imod.

Men ellers kan vi godkende resten.

Thorkild B. Fransgaard (FRI):

Frihed 2000 kan støtte det her lovforslag. Der er et enkelt område, vi gerne vil tale om under udvalgsarbejdet; det er noget, der er blevet nævnt af flere ordførere, det er med hensyn til gebyrets størrelse ved fornyelse af kørekort.

Men de andre ting ser vi som nogle gode ting. Der bliver nu mulighed for, at vi i Danmark også kan komme til at køre med den nye type motorcykel, som en enkelt virksomhed har udviklet, men som der er andre der er på vej med, nemlig en, hvor man sidder inde i en kabine og faktisk lige så sikkert som i en bil. Der er sådan nogle sikkerhedsbøjler, og nogle er lavet sådan, at de er helt lukkede. Ja, det bliver sådan, at når man har sikkerhedssele på, så kan man køre i dem, uden at man skal have styrt-hjelm på.

Det er selvfølgelig den rigtige vej, for det er det rigtige køretøj, især i de store byer, når vi ser et stykke tid ud i fremtiden, både for pladens skyld og for miljøets skyld. Så det er godt, det bliver rettet i vor færdselslov.

Men så er det jo spændende at se, om de køretøjer kommer til Danmark. Vi har jo nogle højere afgifter på den slags, men det er så et andet område, som vi må tale om på et andet tidspunkt.

De andre ting i lovforslaget, ja, det ændres nu sådan, at i stedet for at chaufføren har pligt til at se efter, at børn under 15 år har sikkerhedssele på, så ændres det til en oplysningspligt. Spørgsmålet er, om det er korrekt, for det er umuligt for buschauffører at holde øje med dem, men samtidig er det også korrekt, at der skal være en ordentlig oplysningspligt; selvfølgelig skal der være det.

De sidste to ting omhandler om gebyrer. Der er det gebyr, man betaler, når man låner en prøveplade, når man skal have en bil indregistreret. Det hæves fra 20 kr. til 100 kr. om dagen. Til det vil jeg sige, at det er ikke helt rigtigt det, det koster, men samtidig kan det også være med til, at der ikke er nogen, der udnytter situationen.

Og det sidste, vi meget gerne vil tale om under udvalgsarbejdet, er gebyrets størrelse, når man skal have fornyet kørekortet. Men ellers er vi helt positive.

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg vil gerne takke ordførerne for den helt gennemgående og overordnede positive tilslutning til forslaget. Den er jeg meget glad for, og jeg skal gerne tilsige min og mit ministeriums fulde støtte til den udvalgsbehandling, som nu skal i gang.

Det betyder også, at vi naturligvis er åbne over for overvejelser af de forskellige supplerende spørgsmål, som måtte være rejst af bl.a. fru Margrete Auken. Jeg ved, det er spørgsmål, som har været drøftet tidligere, og det gør vi gerne én gang til.

Det eneste, jeg blot vil komme med af kommentarer derudover, er, at der er blevet rejst spørgsmålet om gebyrets størrelse for fornyelse af kørekort til erhvervschauffører over 50. Dertil vil jeg bare sige, at det svarer fuldstændig til det, som er gældende i dag for folk, der udøver erhvervsmæssig personbefordring, og også for kørelærere. Så det, der er situationen, er, at vi bare gør det, at folk, der i øvrigt har en lignende erhvervsmæssig beskæftigelse, ligestilles.

Endelig noterede jeg mig omkring spørgsmålet om gebyrer for prøveskilte, at Dansk Folkeparti her vil støtte den almindelige lovløshed i samfundet, men at stort set alle andre partier er tilhængere af, at man naturligvis skal foretage de indgreb, der er mulige. Og jeg har i øvrigt noteret mig, at de relevante organisationer på området, Dansk Automobilhandlerforening, FDM og vognmændenes organisation, støtter forslaget.