

**Svar (1/11 2000)**

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Regeringen fremlagde sine initiativer til en forstærket indsats mod ungdomskriminalitet den 27. oktober 2000.

Som led i en samlet indsats mod ungdomskriminalitet har regeringen bl.a. besluttet at nedsætte en hurtigt arbejdende ekspertgruppe, der skal vurdere, hvad der kan gøres for at sikre en styrkelse af sanktionerne og myndighedsindsatsen på dette område.

Ekspertgruppen skal foretage en gennemgang og vurdering af de nuværende reaktionsmuligheder og deres anvendelse over for unge lovovertrædere i såvel det sociale som det strafretlige system.

På denne baggrund skal ekspertgruppen pege på, hvilke muligheder der er for en styrket anvendelse af de eksisterende reaktionsmuligheder. Gruppen skal endvidere overveje og i givet fald stille forslag om nye sanktionsformer og procedurer.

Hvis ekspertgruppens forslag ikke kan gennemføres inden for rammerne af gældende lovgivning, skal gruppen udarbejde udkast til nye lovregler.

Formand for gruppen bliver rigsadvokat Henning Fode, og gruppen skal afslutte sit arbejde inden udgangen af januar 2001. Et eventuelt lovforslag vil herefter kunne fremsættes i løbet af foråret.

**Spm. nr. S 154**

Til trafikministeren (13/10 2000) af:

**Svend Erik Hovmand (V):**

»Hvor lang tid endnu skal der gå, før ministeren vil gennemføre den opgradering af Sydbanen, som vil afkorte rejsetiden fra Lolland-Falster og Sydsjælland, til glæde både for topendlere og for biltrafikken på de overfyldte motorveje?«

**Begrundelse**

Sydbanen, der er en af Danmarks mest benyttede og givtige togstrækninger, kunne tjene pendlertrafikken langt bedre, hvis der blev foretaget den opgradering, som der længe har været for-

slag til. Da der er tale om en beskeden investering, er det uforståeligt, hvis regeringen fortsat modsætter sig de lokale ønsker i sagen.

**Svar (26/10 2000)**

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Der foreligger forskellige muligheder for opgradering af Sydbanen mellem Ringsted og Nykøbing Falster. Det første skridt vil være en forhøjelse af hastigheden på delstrækningen mellem Ringsted og Vordingborg.

Fordelene ved et sådant projekt står i rimeligt mål med investeringerne, men opnåede ikke at blive medtaget i aftalen om de kommende 5 års investeringer på jernbaneområdet i november 1999. Aftalen indeholdt i stedet beslutning om at fremrykke udskiftningen af de tog, der også betjener Sydbanen mellem København, Næstved og Nykøbing Falster, og som er forudsætningen for fuldt ud at kunne anvende de køreplansmæssige muligheder i højere hastigheder på banen.

Jeg er indstillet på at tillægge en opgradering af strækningen Ringsted - Vordingborg høj prioritet i programmet for kommende investeringer på trafikområdet. Realiseringen må herefter afhænge af, hvornår der viser sig mulighed for at finde dækning for den nødvendige finansiering.

En mere omfattende opgradering af Sydbanen indebærer, at strækningen syd for Storstrømmen forsynes med dobbeltspor, hvilket må afvente eventuel beslutning om at etablere en fast forbindelse over Femer Bælt.

**Ad spm. nr. S 3816**

Fra by- og boligministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Rikke Hvilshøj i folketingssamlingen 1999-2000 stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 9847, lød således:

Til by- og boligministeren (12/9 2000) af:

**Rikke Hvilshøj (V):**

»Vil ministeren oplyse, om nettoboligudgifterne i de første 50 år til henholdsvis en nyopført almen bolig, en nyopført andelsbolig samt en ny-