

borg. Af 18 konventionelle vogne er 6 vogne blevet afkoblet ved passage af Padborg.

vejelser i lyset af afstemningsresultatet. Jeg følger med interesse de signaler, der udsendes vedrørende dette spørgsmål, og de vil indgå i mine videre overvejelser.

Spm. nr. S 197

Til skatteministeren (24/10 2000) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren oplyse, om det kan forventes at danske virksomheder fremover må aflevere deres regnskaber i euro?«

Svar (31/10 2000)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Virksomhederne kan allerede i dag bogføre i euro efter reglerne i bogføringsloven, men skal angive og betale skatter i kroner. Jeg opfatter derfor spørgsmålet på den måde, om det i fremtiden også skal være muligt for virksomhederne at angive og betale deres skatter i euro.

Spørgsmålet om at stille denne servicefacilitet til rådighed er under overvejelse, og der er allerede foretaget en del analyser vedrørende spørgsmålet. Begrundelsen herfor skulle være, at det for nogle virksomheder herhjemme vil være en forretningsmæssig fordel at operere i euro, herunder også på skatteområdet.

Før denne mulighed tilbydes er der imidlertid nogle forhold, der skal være mere afklaret end de er på nuværende tidspunkt.

Lovgivningen skal give mulighed herfor. Et af spørgsmålene, der i den forbindelse skal afklares, er hvem der skal bære kursrisikoen ved valutakursudsving, som kan medføre kurstab/gevinst for såvel virksomheder som det offentlige.

Behovet for denne service må vi også have et bedre billede af. På nuværende tidspunkt kan der ikke konstateres den store interesse, men denne kan stige i 2002, når euroen indføres i euro-landene. Før Told & Skat påbegynder udvikling af IT-systemer (som er ganske udgiftskrævende), der skal kunne håndtere angivelse og betaling i euro, skal vi være på mere sikker grund om behovet for denne servicefacilitet.

Jeg er ikke interesseret i, at det offentlige skal bruge et stort beløb på noget, som der kun viser sig at være en begrænset interesse for.

Det er min fornemmelse at også mange virksomheder gør sig deres regnskabsmæssige over-

Spm. nr. S 203

Til trafikministeren (24/10 2000) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvad det minimum vil koste at opretholde Tønder-Niebøl-banen med de sikkerhedsmæssige krav opfyldt?«

Svar (31/10 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det er Banestyrelsens opfattelse, at der ikke med det nuværende sikringsanlæg ved Tønder station kan håndteres kørsel mellem Tønder og den dansk-tyske grænse. Derfor foreslår Banestyrelsen, at der bygges et sikringsanlæg der kan afvikle trafikken efter gældende regler, dvs. kørsel, der ikke kræver en dispensation fra Jernbanetilsynet. Banestyrelsen har tilkendegivet, at prisen på et anlæg, der kan håndtere tog i et større omfang end i 2000, vil beløbe sig til ca. 6 mio. kr.

Det er sandsynligt, at der kan findes en billigere løsning, hvis man nøjes med at dimensionere sikringsanlægget til trafikomfanget i år 2000. Forslaget vil imidlertid begrænse DSBs muligheder for at udvide køreplanen og samtidig give gener for PrivatBanen Sønderjylland ved rangering af godstog – hvilket sker i forbindelse med ekspedition af DSBs passagertog. Banestyrelsen har tilkendegivet, at et sådan forslag formentlig vil koste ca. 3-4 mio. kr.

Det er endvidere Banestyrelsens vurdering, at sporet i sin nuværende tilstand kan holde i endnu to år med en trafikmængde af tilsvarende omfang som i 2000. Et udvidet kørselsomfang og/eller højere hastigheder, kræver en tidligere renovering af sporets kvalitet. En spormodernisering på de 3,3 km jernbanestrækning mellem Tønder og den dansk-tyske grænse har Banestyrelsen anslået til at koste ca. 15 mio. kr.