

(Kort bemærkning).

**Brian Mikkelsen (KF):**

Jeg bliver nødt til at sige til skatteministeren, at det eneste svar, der findes på de udfordringer, vi har foran os i denne her verden og i Danmark, altså ikke er skattestigninger, skattestigninger og skattestigninger. Man kan også godt prioritere. Man kan også godt spare penge.

Skatteministeren var meget stolt af, at der lige netop den dag, hvor vi behandlede det her, var et enkelt forslag. Det er næsten det eneste forslag, jeg husker fra skatteministerens hånd, som gav et provenutab for samfundet. Det var, fordi man ville give nogle pensionister nogle muligheder, som de var blevet frarøvet, altså også at få lov til at få nogle skattefordele af eksempelvis deres pension.

Jeg kunne godt tænke mig at vide, om der er andre forslag fra skatteministerens hånd, som giver skatteborgerne skattelettelser.

Vi er ikke imod, at man sætter skatten op nogle enkelte steder. Men det her forslag, som i sin intention er glimrende nok, betyder jo, at vognmandserhvervet skal finansiere 30 mio. kr. mere. Og det er et erhverv, som er meget, meget, meget trængt, som mister arbejdspladser, som oplever stigende oliepriser, som oplever stigende afgifter i det hele taget, og erhvervet har store, store økonomiske problemer. Man kunne godt finde ud af at tilbageføre 30 mio. kr. til det erhverv, hvis det står til os, men det vil regeringen ikke. Det er så o.k. Men man skal ikke være hyklerisk og sige, at vi så ikke vil være med til at finansiere vores samfund.

(Kort bemærkning).

**Erik Jacobsen (V):**

Der har jo været en del uro i transportbranchen her i efteråret, og vi har da ved passende lejligheder, senest ude foran Christiansborg, set skatteministeren brillere med at ville være branchen behjælpelig.

Derfor vil jeg gerne stille et direkte spørgsmål til skatteministeren. Der ligger et ekstra provenu på 30 mio. kr.: Vil skatteministeren være indstillet på at tilbageføre det provenu til transportbranchen – det provenu, som branchen selv har indbetalt?

(Kort bemærkning).

**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Til hr. Brian Mikkelsen: Hvis det var sådan, at den konservative ordfører huskede at læse skatteforslagene, derunder også provenubemær-

ningerne, ville han vide, at hans påstand er usand.

I forhold til det konkrete forslag hér er virkeligheden den, at det ikke er Danmark, der har ønsket eller stiller krav om, at det her betyder 30 mio. kr. mere. Det er faktisk tyskerne, der har sagt: Hvis det er sådan, at vi skal fortsætte den ordning, så stiller vi krav om, at de lastbiler, der forurener mest, kommer til at betale lidt mere. De lastbiler, der forurener mindst, kommer derimod ikke til at betale mere. Så det er en forudsætning, vil jeg sige til hr. Brian Mikkelsen. Og vi brugte pengene den samme dag.

Til hr. Jacobsen skal jeg kun sige, at jeg jo har – og har haft – nogle, synes jeg, bestemt frugtbare dialoger med transporterhvervet. Det gør jeg stadig væk. Det tilsagn, jeg har givet transporterhvervet, er, at dér, hvor man kan påpege, at der er forhold, som giver noget konkurrenceforvriddning, er regeringen bestemt parat til at se på det. Men vi har jo stort set minimumsafgifter over hele feltet, og når vi taler dieselaftgift, ligger vi under vore nabolande.

Men det er ikke sådan, at der ikke kommer noget ud af de drøftelser, der har været mellem vognmandserhvervet og regeringen, for det gør der, og der er også forslag for vej. Men jeg synes, at jeg skylder vognmandserhvervet, at vi på ordentlig vis fortsætter drøftelserne med hinanden. Der kommer også forslag her i Folketingssalen, som vil betyde et provenutab – det tør jeg godt at sige – som tilgodeser vognmandserhvervet.

Men jeg nægter – og derfor har jeg ikke bragt det ind i den her diskussion – at binde mig til, at noget, der er klogt og nødvendigt og rigtigt, som giver et provenu af en bestemt størrelse, skal man pr. definition føre tilbage krone for krone. Det nægter jeg. Men jeg fortsætter mit tilsagn, og jeg fortsætter dialogen med vognmandserhvervet, og der kommer noget ud af det.

**Formanden:**

Vi går til anden runde. Hr. Bjarne Laustsen som ordfører.

**Bjarne Laustsen (S):**

Jeg kan forstå på fru Mariann Fischer Boels bemærkning, at hvis hr. Anders Fogh Rasmussen havde været statsminister, så ville man være kommet med et forslag til finansieringen.

Betyder det her såkaldt erklærede skattestop, at Venstres ordfører på det skattepolitiske om-