

Spm. nr. S 3851

Til erhvervsministeren (3/9 01) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Vil ministeren kommentere artiklen »Små kommuner er for dårlige til skat« i Kommunalbladet den 23. august 2001?«

Begrundelse

I artiklen påpeges fra Henrik Friis, leder af faglig afdeling i FRR, og Erik Hove Olesen, næstformand i HK/Kommunalskatteudvalg, at lovgivningen er så kompliceret, at den indvirker på kvaliteten af skatteforvaltningernes arbejde. I forhold til de byrder, som erhvervslivet har påpeget blandt andet med fyldestgørende kørebøger, stilles spørgsmålet, så ministeren kan give et svar på baggrund af den samlede artikel.

Svar (11/9 01)

Erhvervsministeren (Ole Stavad):

Artiklen i Kommunalbladet peger på, at det kan være vanskeligt for virksomhederne at overskue de regler, de skal efterleve. Det er naturligvis vigtigt, at virksomheder og borgere kan få klar og korrekt vejledning i, hvordan de skal efterleve reglerne. På nogle områder kan det være en udfordring for myndighederne at leve op til disse krav. Det gælder især, når små kommuner bliver stillet meget detaljerede spørgsmål ude i hjørnerne af skattelovgivningen.

Skatteministerens er blevet stillet et enslydende spørgsmål (S 3848). Det fremgår af skatteministerens svar, at Skatteministeriet er opmærksom på problemet med usikker skatteforvaltning i kommunerne, og at der derfor vil blive taget skridt til at styrke den kommunale ligning. Idet jeg forventer, at problemet med usikker skatteforvaltning i kommunerne hermed vil blive reduceret, tilslutter jeg mig skatteministerens svar.

Spm. nr. S 3877

Til trafikministeren (5/9 01) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Kan ministeren bekræfte, at godstrafikken mellem Næstved og Nykøbing Falster indstilles, og oplyse hvilke konsekvenser det i givet fald får for vejtrafikken, erhvervsøkonomien og miljøet i området?«

Begrundelse

Regeringen har ved adskillige lejligheder fremhævet nødvendigheden af at styrke mulighederne for yderområderne. Ovennævnte udvikling er endnu et eksempel på, at det ikke sker.

Svar (13/9 01)

Trafikministeren (Ole Stavad, fg.):

Jeg kan hverken af- eller bekræfte forhold omkring udviklingen i godstrafikken mellem Næstved og Nykøbing Falster.

Gennem de sidste 7-8 år har det ved flere rammeaftaler og lovgivningsaftaler på jernbanelområdet været et udtalt ønske hos et flertal af Folketingets partier – herunder Venstre – at der skulle arbejdes målrettet mod at udvikle jernbanegodstrafikken til at kunne klare sig på normale forretningsmæssige vilkår i samspil med den øvrige transportbranche. Det har af aftalerne eksplicit fremgået, at mulighederne for at omdanne det tidligere DSB Gods til et aktieselskab skulle forfølges. Desuden har det været en klar politik, at jernbanegodstrafik skulle være en fri næring.

Ifølge lov om jernbanevirksomhed blev der åbnet for fri adgang til at udføre godstransport på jernbane allerede pr. 1. januar 1999, og med virkning fra 1. januar 2001 omdannedes den sidste del af DSB Gods til et aktieselskab, som blev fusioneret ind i den i Tyskland hjemmehørende transportkoncern Railion GmbH under navnet Railion Danmark A/S.

Det er herefter de almindelige vilkår på transportområdet, der er bestemmende for om transporter gennemføres på jernbane eller på landevej. Denne beslutning træffes normalt af de virksomheder, som ønsker en transport udført. Det er også tilfældet for godstransport til og fra Lolland Falster.