

lagte forslag, der er så omfattende at der reelt foreligger et nyt planforslag.

Banestyrelsen har oplyst, »at ændringerne ved Hellerup Station er på niveau med tilsvarende projektændringer på flere af de andre stationsanlæg på Ringbanen, som blev indarbejdet på baggrund af forslag fremsendt i forbindelse med den offentlige høring i efteråret 1999. Hensigten med at fremlægge et projekt i offentlig høring er jo netop at indkalde idéer og forslag, som den pågældende myndighed derefter kan vælge at indarbejde før forslaget endeligt vedtages.«

Det er på denne baggrund min vurdering, at planerne om anlæg af en ny direkte stiforbindelse fra Esthersvej til Hellerup station ikke er så omfattende, at der foreligger et nyt planforslag.

Det skal bemærkes, at planerne for et anlægsprojekt vedtaget ved særlig anlægslov først bliver fastlagt, når de er endeligt bestemt af en ekspropriationskommission. Hensigten med denne procedure er bl.a. at sikre, at f.eks. projektændringer, der først er medtaget efter en offentlig høring, fremlægges ved en besigtigelsesforretning, hvor de berørte parter får lejlighed til at fremkomme med deres synspunkter.

Banestyrelsen har samtidig oplyst at, »På besigtigelsesforretningen den 17. august 2000 ved Hellerup Station godkendte ekspropriationskommissionen Banestyrelsens planer for udbygning af faciliteterne på Hellerup Station bortset fra den planlagte stiforbindelse fra Esthersvej. Med hensyn til stien noterede kommissionen sig således, at Banestyrelsen fortsat ville drøfte placeringen med lokale repræsentanter og anmode i den forbindelse Banestyrelsen om at undersøge, om der kunne være andre mulige placeringer af stien, herunder eventuelt på andre ejendomme, hvor det vil medføre færre gener. Kommissionen anmodede endvidere Banestyrelsen om en mere detaljeret redegørelse for nødvendigheden af at etablere en sti.

Der er således ikke for nuværende taget beslutning om, hvorvidt stiforbindelsen fra Esthersvej vil blive anlagt. Den endelige beslutning herom træffes først i forbindelse med en supplerende besigtigelse torsdag den 7. juni 2001.«

Spm. nr. S 2758

Til trafikministeren (16/5 01) af:

Gyda Kongsted (V):

»Vil ministeren redegøre for, hvorvidt Folketinget er korrekt informeret, idet den i bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser, § 1, anførte placering af stiforbindelse ved Esthersvej 26A-D ikke har været afklaret med beboerne forud for lovens fremsættelse den 30. marts 2000?«

Svar (28/5 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Banestyrelsen har overfor mig oplyst, »at beslutningen om at anlægge en gangbro i den sydlige ende af Hellerup station samt en direkte stiforbindelse hertil fra Esthersvej først blev truffet efter udløbet af den offentlige høring om Ringbaneprojektet i efteråret 1999. Dette skete efter nærmere undersøgelser af tilbringertrafikken til stationen efter ibrugtagning af Ringbanen, hvori der angives en betydelig vækst i antallet af passagerer.«

Banestyrelsen har endvidere tilkendegivet, at »det som anført i spørgsmålet er korrekt at placeringen af stiforbindelsen ikke var afklaret med grundejere og beboere forud for lovens fremsættelse den 30. marts 2000.

Banestyrelsen informerede ejerne af ejendommen Esthersvej 26 og 28, Progres Logens Alderdoms- og Enkehjælpsfond ved Ejendomsmæglerfirmaet B.V. Mejborn ved brev af den 28. marts 2000, dvs. før Folketingets vedtagelse af anlægsloven.

I forlængelse heraf blev der – som nævnt i mit svar på spørgsmål nr. 2756 – afholdt et første orienterende møde mellem repræsentanter for logens bestyrelse og Banestyrelsen og et borgermøde.

Det skal understrege, at et anlægsprojekt som Ringbanen ikke ved lovens vedtagelse kan forventes at være endeligt afklaret i detaljer og dermed heller ikke endeligt afhandlet med de berørte grundejere og beboere.

Loven giver bemyndigelse til at etablere anlægget og til erhvervelse af de dertil nødvendige arealer ved ekspropriation, men der kan også efter lovens vedtagelse forekomme mindre pro-