

Spm. nr. S 2821

Til statsministeren (21/5 01) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvordan vil regeringen løse de økonomiske problemer i forbindelse med den nye lufthavn ved Qaanaaq og sikre, at det bliver muligt for kommunens borgere at flyve til Nuuk til en pris, som kan betales?«

Svar (13/6 01)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Spørgsmålet om at finde en løsning, som sikrede en forbedret trafikbetjening og erhvervsudvikling i Qaanaaq Kommune, blev drøftet mellem regeringen og Grønlands landsstyre i 1995, 1996 og 1997.

Det blev i marts 1996 aftalt mellem regeringen og landsstyret at drøfte en løsning med de amerikanske myndigheder, som indebar etableringen af et civilområde på Thulebasen med henblik på en øget civil beflyvning til Qaanaaq Kommune. Denne løsning krævede en aftale med USA. Til gennemførelsen afsattes fra dansk side 47 mio. kr. på finansloven.

Det viste sig imidlertid, at USA krævede en række sikkerhedsproblemer løst i forbindelse med en åbning af basen for civil trafik. Bl.a. på grund af de økonomiske konsekvenser heraf ønskede man fra grønlandsk side at finde en anden løsning.

Efter grønlandsk ønske aftalte regeringen og landsstyret derfor i januar 1997, at staten i stedet for at anvende de 47 mio. kr. til en løsning inden for baseområdet anvendte det samme beløb som et statsligt bidrag til landsstyrets anlæggelse af en landingsbane i Qaanaaq. Under bloktilskudsforhandlingerne i marts 2001 gav regeringen tilsagn om at ville bidrage med yderligere 11 mio. kr. til anlæggelsen af landingsbanen.

Det var landsstyret oprindelige ønske, at der etableredes en landingsbane i Qaanaaq. Med aftalen af 1997 vendte vi således tilbage til en løsningsmodel i overensstemmelse med de oprindelige grønlandske ønsker. Jeg vedlægger i øvrigt til orientering den fælles pressemeddelelse af 31. januar 1997 fra landsstyreformanden og mig. (Ikke optrykt her).

Jeg kan i øvrigt bemærke, at indretningen af det grønlandske trafiksystem, herunder anlæggelsen og driften af lufthavne i Grønland, er et grønlandsk hjemmestyreanliggende. Spørgsmå-

let om prioritering af ressourcer og ydelse af tilskud til det trafikale område, herunder eventuelle offentlige tilskud til at nedbringe priserne i trafikbeflyvningen i Grønland, er således et anliggende, der hører under de grønlandske myndigheder.

Spm. nr. S 2822

Til justitsministeren (21/5 01) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at det er i strid med god forvaltningsskik og muligvis i strid med principperne i offentlighedsloven, når hverken forsvarschefen eller forsvarsministeriets departementschef tog notat efter den vigtige telefonsamtale om Danmarks stemmeafgivning i EU's militære komité?«

Begrundelse

Der henvises til forsvarsministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 2720. I denne besvarelse undlader ministeren at besvare det vigtige spørgsmål om, hvorvidt der burde være taget notater. Sagen har principiel betydning både i forhold til offentlighedslovens principper og fordi det jo er uforsvarligt, hvis der telefonisk træffes vigtige beslutninger om håndteringen af dansk forsvars- og sikkerhedspolitik og det ikke efterfølgende kan konstateres, hvad der er aftalt.

Svar (1/6 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet kan om spørgsmålet om forvaltningsmyndigheders notatpligt generelt oplyse følgende:

Offentlighedslovens § 6, stk. 1, indeholder en bestemmelse om notatpligt, der lyder således:

»§6. I sager, hvor der vil blive truffet afgørelse af en forvaltningsmyndighed, skal en myndighed, der mundtligt modtager oplysninger vedrørende en sags faktiske omstændigheder, der er af betydning for sagens afgørelse, eller som på anden måde er bekendt med sådanne oplysninger, gøre notat om indholdet af oplysningerne. Det gælder dog ikke, såfremt oplysningerne i øvrigt fremgår af sagens dokumenter.«