

toen, vil udjævningen få aftalen til at virke efter hensigten.

#### Svar (29/6 01)

##### **By- og boligministeren (Lotte Bundsgaard):**

Jeg er naturligvis opmærksom på de mulige konsekvenser af det forhold, at nedsættelsen af den kommunale grundkapital først sker pr. 1. januar 2002. Jeg kan dog ikke forestille mig, at de kommuner, som har meddelt tilsagn efter de gældende regler, og som i pressen har luftet overvejelser om at tilbagekalde de afgivne tilsagn, rent faktisk vil gøre alvor af dette. Hvis de gør det, vil borgerne jo mangle boligerne. Jeg går derfor ud fra, at kommunerne ikke udsætter det byggeri, som de har vurderet, der er behov for.

De samme betragtninger gør sig naturligvis gældende for det byggeri, som kommunerne har planlagt at meddele tilsagn til i nær fremtid, og som der er afsat midler til i de kommunale budgetter for 2001. Også for dette byggeri går jeg ud fra, at kommunerne meddeler tilsagn på det planlagte tidspunkt, således at der hurtigst muligt kan blive bygget flere almene boliger, som der jo er stort behov for visse steder.

Jeg er derfor ikke indstillet på at tage skridt til at få ændret finansministerens aftale med kommunerne. Jeg synes, det er en god aftale, der er indgået mellem regeringen og kommunerne. En aftale, som sammen med regeringens boligpakke, som jeg præsenterede den 14. maj 2001, vil fremme byggeriet af almene boliger.

#### Spm. nr. S 2876

Til skatteministeren (28/5 01) af:

##### **Sonja Albrink (CD):**

»Vil ministeren kommentere autobransens oplysninger om, at ændringerne af reglerne i 1999 for beregning af registreringsafgift ved genopbygning af færdselsskadede køretøjer har haft en markant negativ påvirkning af beskæftigelsen inden for branchen, og vil ministeren endvidere i lyset af autobransens oplysninger tilkendegive, hvorvidt ministeren vil foranledige en fremrykkelse af den i lovforslaget omtalte regeringsredegørelse med vurdering af virkninger og erfaringer med den nævnte lovændring?«

#### **Begrundelse**

Et snævert flertal i Folketinget vedtog i december 1999 (lov nr. 964 af 20. december 1999, lovforslag nr. 74, 1999-2000) blandt andet at beregne registreringsafgift af færdselsskadede biler, som repareres for et beløb, der overstiger 75 pct. af bilens værdi før skaden. Autobransen har siden i artikler og senest ved et branchemøde på Christiansborg den 22. maj d.å. hævdet, at den nævnte lovændring har medført en markant nedgang i beskæftigelsen i værksteds- og reparationsbranchen. Af bemærkningerne til L 74, 1999-2000 fremgår det, at ministeren, som led i regeringens bestræbelser på at styrke kvaliteten i lovgivningen, i 2002 vil fremlægge en redegørelse for Folketinget, der indeholder en vurdering af virkninger og erfaringer med de ny genopbygningsregler i årene 2000-2002.

Spørgeren mener, at autobransens oplysninger er alarmerende, og at en vurdering af reglerens virkning bør iværksættes snarest.

#### Svar (1/6 01)

##### **Skatteministeren (Frode Sørensen):**

Ændringen i registreringsafgiften for færdselsskadede køretøjer blev ved lovforslagets fremlæggelse skønnet at reducere omsætningen i autoreparationsbranchen med ca. 1 procent og føre til et fald i beskæftigelsen på ca. 250 personer. Der er således aldrig lagt skjul på, at lovændringen ville have negative erhvervsøkonomiske konsekvenser i autoreparationsbranchen.

Reduktionen af satsen fra 100 procent til 75 procent af bilens værdi før uheldet som den maksimale genopbygning der kan finde sted, uden at køretøjet skal afgiftberigtiges på ny, er imidlertid samfundsøkonomisk ønskelig. Endvidere må det forventes, at beskæftigelsesfaldet i autobransen kompenseres af beskæftigelsesfremgang i andre erhverv.

Det er uvist i hvilket omfang den faktiske beskæftigelsesudvikling i autobransen afviger fra det ved lovforslaget fremsatte skøn på et fald på 250 personer. Der findes ingen umiddelbar tilgængelig statistik, der gør det muligt at vurdere udviklingen i beskæftigelsen i autoreparationsbranchen, men Skatteministeriet er for tiden ved at undersøge, om det på anden måde er muligt at belyse beskæftigelsesudviklingen i de berørte erhverv.