

**Spm. nr. S 3019**

Til miljø- og energiministeren (19/6 01) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Kan ministeren bekræfte, at der skal gennemføres VVM af det samlede vejprojekt for strækningen Hjørring (Bjergby) til Hirtshals, da det først er i år 2001, at den endelige udformning af projektet fastlægges?«

**Begrundelse**

I den oprindelige anlægslov fra 1990 var for det pågældende vejstykke angivet en række foreløbige overvejelser om projektets konkrete udformning, men først med finansloven for 1999 og senere notater er nu fastsat den konkrete udformning af projektet. Vejdirektoratet har tilsyneladende afvist at gennemføre VVM på projektet under henvisning til planlovens § 8, pkt. 2, mens spørgeren er af den opfattelse, at projektet er VVM-pligtigt bl.a. under henvisning til bekendtgørelse nr. 428 (af 2. juni 1999), bilag 1, pkt. 7d.

Argumentet herfor er, at den endelige projektering først ligger klar i form af et notat fra januar 2001.

I det oprindelige lovforslag fra 2. maj 1990, står på s. 4-5: »idet de nordligste ca. 10 km af hovedlandevej 448 fra Bjergby til Hirtshals, der i dag for de sydligste ca. 6 kilometers vedkommende er etableret som 2-sporet motortrafikvej, udbygges til motorvej. Denne 10 km lange strækning var ikke omfattet af projekteringsloven, men bør efter de senere udførte undersøgelser indgå i projektet som motorvej.« og senere på s. 6: »Linjeføringen fortsætter øst og nord om Hjørring og føres ind i den nuværende hovedlandevej vest for Bjergby. Rute E39 fortsætter derfra mod Hirtshals i den nuværende hovedlandevejstrace. Den eksisterende 2-sporede motortrafikvej fra Bjergby til Hirtshals forudsættes i forslaget ombygget til 4-sporet motorvej, hvis overgang til almindelig 4-sporet hovedlandevej med niveauekryds i Hirtshalsområdet vil blive fastlagt under det videre projekteringsarbejde.«

I Finansloven for 1999 blev indføjet en pasus i § 28.21.20.: »Strækningen nord for Hjørring til rundkørslen ved Skagensvej færdiggøres i 2004/2005, og resten af vejen fra rundkørslen ved Skagensvej til Hirtshals etableres som motortrafikvej.« Efterfølgende blev denne beslutning igen ændret til en 4-sporet hovedlandevej i kombina-

tion med en 3-sporet på det allersidste stykke. Det sker via notatet fra januar 2001 »Afslutning af motorvejen ved Hirtshals« (udarbejdet af Hirtshals kommune, Nordjyllands Amt og Vejdirektoratet). Det er således først på dette tidspunkt at den samlede udformning af vejstykket fra Bjergby til Hirtshals foreligger, hvilket efter spørgeren vurdering dermed betyder, at projektet er omfattet af VVM-krav.

**Svar (26/6 01)**

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

Projektet er vedtaget ved anlægslov i 1990. På dette tidspunkt var VVM-direktivet gældende. Det pågældende projekt er vedtaget ved anlægslov under henvisning til VVM-direktivets artikel 1.5 om projekter der i enkeltheder vedtages ved en særlig national lov, hvorfor anlægget ikke omfattes af planlovens VVM-regler.

Selvom de bagvedliggende miljøvurderinger og anlægslovens projektbeskrivelse ikke med nutidens viden lever op til brugen af direktivets artikel 1.5, er det vurderingen, at anlægsarbejdet har haft et samlet forløb uden væsentlige afbrydelse som naturligt ville have ført til nye overvejelser om anlæggets gennemførelse.

Det er således min opfattelse, at det anlægsarbejde der nu gennemføres med vejanlægget mellem Hjørring (Bjergby) til Hirtshals, sker umiddelbart på baggrund af anlægslovsbeslutningen i 1990, og de miljøvurderinger der på daværende tidspunkt fandtes tilstrækkelige til at opfylde direktivets artikel 1.5.

Hvis projektet derimod ændres væsentligt i forhold til det i anlægsloven beskrevne projekt, vil en ny VVM-vurdering skulle gennemføres enten i henhold til planlovens bestemmelser via et regionplantillæg eller i forbindelse med en ny anlægslov for det ændrede projekt.

**Spm. nr. S 3046**

Til IT- og forskningsministeren (21/6 01) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Finder ministeren det rimeligt, at offentligt finansierede forskeres resultater tilbageholdes/-forsinkes, fordi sponsoren, i dette tilfælde Novo, ikke er tilfreds med resultatet?«