

Spm. nr. S 3338

Til trafikministeren (20/7 01) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvad regeringen vil gøre for at neutralisere eller helst helt afvikle de gevinster, som SAS og Maersk vil få fremover som følge af deres ulovlige aftaler?«

Begrundelse

Aftalerne er jo indgået, og der er umiddelbart intet, der tyder på, at gevinsterne – som det forlyder er ganske betragtelige – ikke vil blive ved med at strømme ind, hvilket vil være til skade for passagerne.

Svar (31/7 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

De pågældende aftaler er omfattet af EU's konkurrenceregler, og det er alene Kommissionen, der er kompetent myndighed i relation hertil.

Kommissionen har den 18. juli 2001 meddelt, at den har truffet beslutning om at idømme SAS og Maersk bøder for aftaler om markedsdeling. SAS og Maersk er blevet idømt bøder på henholdsvis 39 375 000 EUR og 13 125 000 EUR for at have indgået hemmelige aftaler vedrørende ruter til og fra Danmark.

Kommissionen har i sin meddelelse om sagen videre oplyst, at den ved fastsættelse af bødernes størrelse bl.a. har lagt vægt på, at aftalerne har været til stor skade for forbrugerne samt at der er et behov for at fastsætte bøderne på et så højt niveau, at de har en tilstrækkelig afskrækkende virkning for andre selskaber.

Der er således taget hensyn til overtrædelsens omfang og varighed.

Det fremgår endvidere af Kommissionens meddelelse om sagen, at de ulovlige aftaler om markedsdeling er ophørt den 15. februar 2001. Ifølge Kommissionen eksisterer der således ikke længere ulovlige aftaler med det nævnte indhold efter denne dato.

Der vil således ikke fremover være gevinster som følge af de ulovlige aftaler, idet disse – som anført af Europa-kommissionen – ikke længere eksisterer.

Det bemærkes, at passagerer – uanset Europa-Kommissionens beslutning – vil have mulighed for at indbringe sager om økonomisk kompensation for skade som følge af de ulovlige aftaler for de almindelige domstole.

Spm. nr. S 3173

Til justitsministeren (4/7 01) af:

Gitte Lillelund Bech (V):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt det er lovligt for enkeltkommuner at indkøbe det nødvendige udstyr til opstilling af fotofartfælder, for herefter at stille udstyret til rådighed for politiet inden for kommunens grænser og i bekræftende fald, hvilke betingelser gør sig da gældende for kommunen og for politiet?«

Svar (13/7 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitietschefen om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Supplerende svar (23/7 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitietschefen, der har oplyst følgende:

»Det fremgår af bestemmelserne i retsplejelovens kapitel 11, at staten afholder udgifter til drift af politiet. De mere konkrete driftsbevilinger til politiet bliver fastsat ved de årlige bevillingslove. Politiet har som følge af det anførte ikke adgang til at låne udstyr, som er indkøbt af en kommune.

Ved finansloven for 2001 er det besluttet at indføre automatisk hastighedskontrol over hele landet for at øge trafikikkerheden. Den automatiske hastighedskontrol vil i løbet af perioden 2001-2003 blive udbredt til hele landet.«