

ner med tilknytning til »Greenpeace« for overtrædelse af straffelovens § 264, stk. 1, nr. 1, for uberettiget at have skaffet sig adgang eller forsøgt at skaffe sig adgang til fragtskibet »Explorer« i Århusbugten. Samtlige nægter sig skyldige, og der er endnu ikke taget stilling til tiltale-spørgsmålet.

Der vil i et sådant tilfælde næppe være mulighed for at rejse tiltale mod en forening. Der henvises herved til bestemmelsen i straffelovens § 306, stk. 1, der blev indsat i straffeloven ved lov nr. 280 af 25. april 2001. Denne bestemmelse om strafansvar for juridiske personer ved overtrædelser af straffeloven forudsætter, at overtrædelser er begået for at skaffe den juridiske person vinding.»

Spm. nr. S 3089

Til økonomiministeren (26/6 01) af:

Kim Behnke (UP):

»Vil ministeren oversende et opdateret skema over udviklingen i erhvervenes anskaffelse af køretøjer?«

Begrundelse

I Økonomisk Oversigt fra august 1998 var der på side 140 i figur 4.33. et skema med udviklingen i erhvervenes anskaffelse af køretøjer. Skemaet går af indlysende grunde kun til medio 1998.

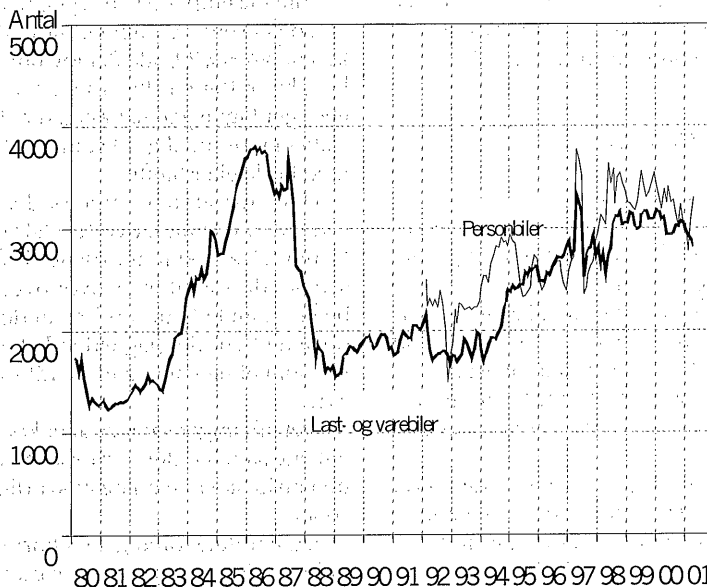
I Økonomisk oversigt fra maj 2001 er der på side 161 en figur a, med angivelse af nyregistreringer frem til og med udgangen af 1999. Men det er alle nyregistrerede biler, hvorfor kurven ikke er sammenlignelig med skemaet fra 1998.

Der ønskes derfor en opdatering af 1998-skemaet med udviklingen i erhvervenes anskaffelse af køretøjer – opdateret så langt ministeren har data.

Svar (4/7 01)

Økonomiministeren (Marianne Jelved):

En opdateret udgave af figuren over erhvervenes anskaffelser af køretøjer fra Økonomisk Oversigt august 1998, side 140:



Anm.: 3-måneders centreret glidende gennemsnit af sæsonkorrigerede månedstal. For erhvervenes anskaffelser af personbiler er der kun tal tilbage til januar 1992.