

Svar (31/7 01)**Erhvervsministeren (Ole Stavad):**

Standardisering er henlagt til Dansk Standard, der er en selvejende institution med en væsentlig medfinansiering fra staten.

I almindelighed er standarder tekniske specifikationer, som det er frivilligt, om man vil bruge. Som led i gennemførelsen af Det Indre Marked har man imidlertid siden midten af firserne anvendt standarder til at specificere de tekniske krav til produkter, der harmoniseres i direktiver. Når harmoniseringerne implementeres i dansk ret, sker det normalt ved henvisning til de relevante direktiver, som normalt udfyldes ved europæiske standarder.

Jeg mener, at de standarder, der udfærdiges under et teknisk harmoniseringsdirektiv inden for Det Indre Marked, bør oversættes i det omfang, der er behov herfor. Der er ikke midler til at oversætte alle standarder. Ved vurderingen af, hvilke standarder, der skal oversættes, prioriteres de standarder, der er knyttet til gennemførelsen af Det Indre Marked. Derudover vurderes det, om standarden finder bred anvendelse blandt fx virksomheder og faglige eksperter. Jeg finder det naturligt, at Dansk Standard og virksomhederne sammen med de pågældende ressourceministerier, der i øvrigt har ansvaret for implementeringen af direktiverne i dansk ret, løser denne opgave.

Med hensyn til de erhvervsrelevante standarder, der ikke vedrører gennemførelsen af Det Indre Marked, er det i højere grad frivilligt for virksomhederne, om de ønsker at anvende standarderne, f.eks. i forbindelse med eksport. For disse standarders vedkommende vil en oversættelse ofte kun kunne gennemføres i samarbejde mellem Dansk Standard og de danske virksomheders eksperter, ligesom en oversættelse vil være betinget af, at standarden efterspørges i dansk udgave.

Spm. nr. S 3129

Til skatteministeren (28/6 01) af:

Mimi Jakobsen (CD):

»Vil ministeren kommentere artiklen »Hver 3. nye bil til udlandet« i Politiken den 27. juni d.å,

forsiden samt 1. sektion, side 11, herunder særligt oplysningerne om den stigende eksports konsekvenser for priserne for de hjemlige bilkøbere, og vil ministeren endvidere oplyse, hvor længe man efter ministerens opfattelse i Danmark kan opretholde en registreringsafgift på et niveau, som ligger langt over, hvad som gør sig gældende i de øvrige EU-lande?«

Begrundelse

Af den i spørgsmålet refererede artikel fremgår det, at salget af fabriksnye biler fra danske forhandlere til udenlandske forbrugere er eksploderet. Det fremgår videre, at denne stigende grænsehandel vil medføre forhøjede priser for danske bilkøbere, eftersom bilfabrikkerne er begyndt at nedsætte de særlige rabatter, som ydes til de danske bilimportører grundet det meget høje danske afgiftsniveau. Spørgeren er af den opfattelse, at der er tale om en meget uheldig udvikling og mener i øvrigt, at det danske afgiftsniveau ud over at være urimeligt også er hæmmende for den europæiske udvikling. Derfor ønskes en kommentar fra ministeren dels om den i artiklen beskrevne problemstilling og dels om det danske afgiftsniveau i et EU-perspektiv.

Svar (6/7 01)**Skatteministeren (Frode Sørensen):**

I artiklen fremgår det, at salget af fabriksnye biler fra danske forhandlere til udenlandske forbrugere er »eksploderet«. Det fremgår endvidere, at denne stigende grænsehandel vil medføre forhøjede priser for danske bilkøbere, da fabrikkerne som følge heraf er begyndt at hæve priserne på det danske marked. Fabrikkspriserne på det danske marked har, grundet det høje afgiftsniveau, traditionelt ligget lavere end i andre lande.

Som det fremgår af nedenstående figur fluktuierer nybilsalg og eksport af nye biler generelt meget over tid. F.eks. steg eksporten af nye biler med knap 68 procent i 1980 hvorefter den faldt med ca. 37 procent i 1981. Til sammenligning faldt nybilsalget med knap 42 procent i 1980 og steg efterfølgende med 36 procent i 1983.