

Begrundelse

Såvel Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark (CAD), Horsens-egnens Autoreparatørforening og Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF) i Horsens udtrykker i henvendelse af 10. juli 2001 til ministeren stor respekt og tilfredshed med det faglige miljø på mekanikeruddannelsen på Vitus Bering (Horsens Tekniske Skole).

Svar (1/8 01)

Undervisningsministeren (Margrethe Vestager):

Ved godkendelse af udbud af tekniske erhvervsuddannelser indgår en vurdering af kvaliteten af det faglige og pædagogiske uddannelsesmiljø hos uddannelsesudbyderen, herunder opretholdelse af gode og velfungerende miljøer. Herudover indgår en vurdering af uddannelsesbehovet i regionen og af de skoler, der også har ansøgt om at udbyde uddannelsen.

Det er en samlet vurdering af disse forhold, der har ledt frem til, at uddannelsesbehovet for auto- og autoelektrouddannelsen tilgodeses med den besluttede udbudsplacering i regionen, herunder på de nært beliggende naboskoler.

Spm. nr. S 3138

Til trafikministeren (29/6 01) af:

Henrik Sass Larsen (S):

»Hvad kan ministeren oplyse om Hovedstadens Udviklingsråds (HUR) forpligtelse til at opretholde trafikbetjeningen på Østbanen, herunder eventuel nedlæggelse af standsningssteder i henhold til aftalen om overdragelse af privatbanerne fra staten til amterne?«

Svar (11/7 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) og Storstrøms Amt har i forening de forpligtelser og rettigheder, som tidligere påhvilede staten, vedrørende Østbanen.

I aftalen af 5. april 2000 mellem Regeringen og Amtsrådsforeningen om overdragelse af pri-

vatbanerne er trafikeringsforpligtelsen formuleret som følger:

»6.1. Ved »opretholdt togbetjening« forstås en togbetjening svarende minimum til niveauet i 2000 hverdage fra kl. 6 til kl. 21, lørdage fra kl. 6 til kl. 16 og søndage fra kl. 12 til kl. 21. I det omfang, der er passagermæssigt grundlag herfor, bør amterne tilstræbe togbetjening også udenfor de anførte tidspunkter:

6.2. Amterne opretholder togbetjening af privatbanerne indtil 31. december 2004. Udenfor de i pkt. 6.1. angivne tidsrum er amterne indtil 31. december 2004 forpligtet til at opretholde en betjening med enten tog eller bus svarende til niveauet i 2000. Amterne bør i det omfang, der er passagermæssigt grundlag herfor, tilstræbe togbetjening også uden for de i pkt. 6.1 angivne tidspunkter.«

I den aftale, som nu er under færdiggørelse mellem parterne til udmøntning af 5. april 2000-aftalen specifikt vedrørende Østbanen, er indføjet følgende passus vedrørende minimumsbetjening:

»1. På hverdage fra kl. 6 til kl. 21, lørdage fra kl. 6 til kl. 16 og søndage fra kl. 12 til kl. 21 opretholde en togbetjening svarende til niveauet i 2000, og

2. Udenfor de i nr. 1) nævnte tidsrum at opretholde en betjening med enten tog eller bus svarende til niveauet i 2000, idet [Storstrøms Amt/HUR] herved vil tilstræbe togbetjening i det omfang, der er passagermæssigt grundlag herfor.

Amtet/HUR kan efter behov omdisponere togbetjeningen svarende til niveauet i år 2000 inden for de i nr. 1. anførte tidsrum.«

Om togbetjeningen efter en omdisponering svarer til niveauet i år 2000 må bero på en vurdering af de enkelte konkrete tilfælde. De overvejelser, der pågår vedrørende en eventuel nedlæggelse af standsningssteder på Østbanens strækninger, er endnu på et så tidligt stadium, at de mange usikkerhedsmomenter ikke gør det muligt at foretage denne konkrete vurdering nu.

Spm. nr. S 3139

Til trafikministeren (29/6 01) af:

Henrik Sass Larsen (S):

»Hvad kan ministeren oplyse omkring Hovedstadens Udviklingsråds (HUR) forpligtelse til at