

Svar (20/7 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitechefen om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 3241

Til forsvarsministeren (12/7 01) af:

Peter Skaarup (DF):

»Kan ministeren oplyse, hvor mange gange det har været nødvendigt at tilkalde assistance fra F-16-fly eller S-61 helikoptere for om natten eller i dårligt vejr at sikre den fornødne identifikation af olieforurenende skibe i danske farvande?«

Svar (20/7 01)

Forsvarsministeren (Jan Trøjborg):

Der har endnu ikke været behov for at udnytte muligheden for at tilkalde assistance fra F-16 fly eller S-61 helikoptere med henblik på identifikation af olieforurenende skibe i danske farvande om natten eller i dårligt vejr.

Spm. nr. S 3242

Til forsvarsministeren (12/7 01) af:

Peter Skaarup (DF):

»Kan ministeren oplyse om årsagen til, at målsætningen for havmiljøovervågningen nu for resten af årets vedkommende for 60 pct. vedkommende skal finde sted udenfor normal arbejdstid, når forsvarrets Challenger-fly først i 2002 bliver udstyret med elektrooptiske sensorer, der muliggør lokalisering af forureningsyndere i mørke og usigtbart vejr?«

Svar (20/7 01)

Forsvarsministeren (Jan Trøjborg):

Forsvarets havmiljøovervågning har blandt andet det præventive sigte at forebygge forurening

af havet. Ved planlægningen af flyovervågningen tilstræbes en spredning af flytimer over alle døgnets timer. Forsvaret har som målsætning at gennemføre ca. 40 % af miljøflyvningerne inden for normal arbejdstid og ca. 60 % uden for normal arbejdstid, hvoraf en del af sidstnævnte forventes gennemført i mørke.

Flyene, der anvendes til dedikeret havmiljøovervågning, er blandt andet udstyret med en speciel radar, der kan indikere en olieforurening på havoverfladen og som fungerer uafhængigt af lysforhold og sigtbarhed. Dog virker sensorudstyret ikke optimalt under vejrforhold med vindstyrker over 15 m/s.

Som oplyst i besvarelsen af spørgsmål S 3092 kan det være vanskeligt i forbindelse med havmiljøovervågningen visuelt at identificere et fartøj ved reduceret sigtbarhed og lys. Såfremt skibets kendetegn i form af blandt andet navn, nummer og nationalitet ikke er tilstrækkeligt oplyst til, at overvågningsflyet kan foretage en umiddelbar identifikation, vil der kunne tilkaldes assistance fra flyvevåbnets F-16 fly og S-61 helikoptere, der har udstyr til identifikation i usigtbart vejr og i mørke. Derudover vil også søværnets skibe og Lynx-helikoptere kunne tilkaldes for at foretage den ønskede visuelle identifikation af skibet.

Forsvarets overvågningsfly kan således indikere olieforureninger i mørke og usigtbart vejr, og ved tilkaldelse af assistance fra andre enheder kan den relevante identifikation af fartøjet også foretages under disse forhold. Havmiljøflyvninger uden for normal arbejdstid vurderes derfor at være effektive, selv om forsvarrets Challenger fly først fra 2002 vil blive udstyret med yderligere elektrooptiske sensorer.

Spm. nr. S 3297

Til justitsministeren (17/7 01) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren undersøge, hvorfor tysk politi så sig nødsaget til at bruge fysisk magtanvendelse mod de autonome i Flensborg, der groft generede Pia Kjærsgaard og andre gæster, før de befandt sig i det hus, hvor man havde søgt tilflugt, som vist på TV, når tysk politi har vurderet, at der ikke forelå nogen reel trussel imod Pia Kjærsgaards sikkerhed, og hvorfor nævnes poli-