

Spm. nr. S 3495

Til trafikministeren (9/8 01) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Vil ministeren oplyse, hvad en opgradering af banestrækningen Ringsted-Vordingborg-Nykøbing F. vil koste, samt hvor store tidsbesparelser de vil indebære, hvis hastigheden kan øges til de 180 km/t, samt forklare prisstigninger og tidsforskelle fra DSB's beregninger fra for tre år siden – sammenholdt med de nye tal?«

Svar (21/8 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

En opgradering af banen mellem Ringsted og Nykøbing Falster til 180 km i timen skønnes at koste 500 mio. kr. og give en tidsbesparelse på 5 minutter. Mere end halvdelen af udgiften vedrører en sporudskiftning mellem Ringsted og Næstved. På grund af de nuværende spors tilstand har denne udskiftning vist sig nødvendig for at sætte hastigheden i vejret til 180 km i timen, men kan ellers vente til efter 2010.

Det er muligt at gennemføre en opgradering af delstrækningen Næstved – Nykøbing Falster. Udgiften hertil vil koste 130 mio. kr. og give en reduktion af rejsetiden på 4 minutter.

Jeg er ikke vidende om hvilke oplysninger afgivet af DSB for tre år siden, som spørgeren referer til. Der har i tidens løb været afgivet forskellige oplysninger baseret på forskellige grader af afklaringer og forudsætninger. Den omtalte tilstand af sporkvaliteten mellem Ringsted og Næstved er en relativ ny konstatering med betydning for rentabiliteten af en opgradering af Sydbanen.

Spm. nr. S 3364

Til forsvarsministeren (26/7 01) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministerens oplyse, hvad det ekstraordinært vil koste at flytte det elektroniske krigsførelseskompagni til et sted i trekantsområdet, hvor sende- og modtageforholdene er tilstrækkeligt gunstige, og oplyse, hvorvidt ministeren er indstillet på at lade det elektroniske krigsførelseskompagni forblive på Tønder Kaserne, såfremt dette ikke er muligt?«

Svar (6/8 01)

Forsvarsministeren (Jan Trøjborg):

Nedlæggelse af Tønder Kaserne og flytningen af det elektroniske krigsførelseskompagni fra Tønder til Fredericia er en del af aftale af 25. maj 1999 om forsvarrets ordning 2000-2004.

Forsvarets struktur fastlægges ud fra en lang række overordnede hensyn og ikke alene med udgangspunkt i driftsøkonomiske betragtninger. Som enhver anden helhedsløsning indeholder forsvarsforliget såvel fordele som ulemper i forhold til specifikke delelementer eller etablerementer.

Forsvarsforliget indebærer betydelige tilpasninger af forsvarrets struktur, herunder samles en række af forsvarrets enheder på færre, men bedre udnyttede etablerementer. Målet er at opnå en mere lønsom driftsstruktur, så der kan frigøres midler til blandt andet afgørende materielinvesteringer, men også således at forsvarsudgifterne kunne reduceres.

En væsentlig parameter ved fastlæggelse af strukturen har været ønsket om størst mulig grad af fremtidssikring ved de etablerementer, der opretholdes. I denne forbindelse er det vurderet, at Tønder Kaserne – som et lille etablerement med et lille øvelsesterræn – ikke besidder det nødvendige udviklingspotentiale.

Da det elektroniske krigsførelseskompagni er et mobilt system, er den geografiske placering, herunder naturens beskaffenhed og miljøet omkring garnisonen, ikke en afgørende parameter for fredstidsgarnisoneringen af enheden. Den oprindelige plan om opstilling af antenner i Fredericia er sat i bero, da forholdene ikke vurderes optimale. Der arbejdes i øjeblikket på en løsning, der kan indebære, at antenner placeres væk fra enhedens fredstidsplacering. De tekniske undersøgelser er endnu ikke tilendebragt. Derfor er det på nuværende tidspunkt ikke muligt at fastslå de ekstraordinære omkostninger ved ikke som planlagt at placere antennerne i Fredericia sammen med det elektroniske krigsførelseskompagni. De ekstraordinære omkostninger skønnes dog at være begrænsede.

Der er således ikke grundlag for at foreslå ændringer til forsvarsforliget vedrørende nedlæggelsen af Tønder Kaserne samt flytningen af det elektroniske krigsførelseskompagni fra Tønder til Fredericia.