

dende stat for 50 pct.'s vedkommende og af private interesser for 50 pct.'s vedkommende. De tre selskaber dannede SAS-konsortiet i forholdet 2:2:3.

Af bemærkningerne til forslaget fra 1997 til lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde fremgår det, at der er »opnået enighed mellem de skandinaviske trafikministre om, at der ikke skal være noget til hinder for, at der kan udvikles en ny politik for det statslige ejerskab i de respektive nationale moderselskaber. Der vil blive holdt nær kontakt mellem de skandinaviske ministre i forbindelse med forslag om mulige ændringer i forholdet mellem den statslige og den private ejerandel, og spørgsmålet drøftes før ændringer bliver bekendtgjort. Staten kan derfor på et senere tidspunkt eventuelt reducere sin ejerandel, hvilket kan ske uden der nødvendigvis gennemføres tilsvarende ændringer i de to andre selskaber. Folketinget inddrages i spørgsmålet. Det bemærkes, at der ikke vil blive tale om ændringer i forholdet 2:2:3, hvori de tre moderselskaber deltagere i SAS-konsortiet«.

I maj måned 2001 tiltrådte Folketingets Finansudvalg et aktstykke fra Trafikministeriet om statens accept af et tilbud fra det nydannede holdingselskab SAS AB om at bytte skandinaviske aktier i SAS Danmark A/S med samme antal aktier i SAS AB med henblik på indførelsen af én fælles SAS-aktie. Tilsvarende ombytning gennemførtes i de to andre lande.

I aktstykket er det anført, at den foreslåede ændring af aktiestrukturen ikke indebærer nogen forandring, hvad angår de tre staters samlede ejerskab i SAS, og at de øvrige statslige ejere vil blive orienteret i forvejen ved eventuelle fremtidige planer hos en stat om sådanne forandringer.

Den danske stats ejerandel i SAS er efter ombytningen uændret 1/7, svarende til 14,3 pct.

Regeringen har ikke aktuelle planer om at sælge den statslige aktiepost i SAS.

Vedrørende Bella Center A/S kan det oplyses, at den samlede aktiekapital i selskabet er opgjort til ca. 130 mio. kr. i årsregnskabet for 2000, hvoraf det også fremgår, at Bella Center A/S har 136 aktionærer.

Ca. 52 pct. af aktierne ejes af private investorer. De øvrige aktier ejes af Staten (19 mio. kr.), Danmarks Nationalbank (17 mio. kr.) og Københavns Kommune (25 mio. kr.).

Staten fik sin aktiepost i Bella Center A/S i 1974. I 1980 erhvervede staten aktier for yderli-

gere 5 mio. kr. i forbindelse med en krisebetinget kapitaludvidelse.

I 1999 frakøbte Bella Center A/S sig fra den tilknyttede hjemfaldspligt, hvilket muliggjorde en realisering af Bella Center A/S's udbygningsplaner.

Den statslige aktiebesiddelse har været begrundet i ønsket om at have møde og kongresfaciliteter af høj international standard.

Om staten skal fastholde sin aktiepost i Bella Center A/S, må baseres på en konkret vurdering af, om der kan opnås en fornuftig pris på aktierne. Hidtil har der ikke været stor omsætning i Bella Center A/S's aktier, men dette kan ændre sig dels set i lyset af Bella Center A/S's udbygning og dels frikøb af hjemfaldspligten og endelig begrundet i placeringen i Ørestaden.

#### Spm. nr. S 3640

Til trafikministeren (21/8 01) af:

**Kristian Jensen (V):**

»Vil ministeren være indstillet på – i respekt for de markedsmaessige vilkår – at sælge statens aktieposter i virksomheder, der konkurrerer direkte eller indirekte med private virksomheder?«

#### Svar (30/8 01)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Der kan ikke gives et generelt svar, idet statens hele eller delvise ejerskab af et selskab beror på en konkret bedømmelse i det enkelte tilfælde. En sådan bedømmelse er således foretaget f.eks. i forbindelse med det statslige ejerskab af Københavns Lufthavne, der over en årrække er nedbragt til 33,8 %, og i forbindelse med Scandlines, hvor den danske stat har nedbragt sit ejerandel til 50% af aktierne.

#### Spm. nr. S 3641

Til trafikministeren (21/8 01) af:

**Kristian Jensen (V):**

»Vil ministeren oplyse, hvad udgifterne bliver ved oprettelse af den bebudede afdeling til kontrol af statens aktieposter – herunder hvilke op-