

gaver der bliver nedtonet for at finansiere oprettelsen af afdelingen til kontrol af statens aktieposter?»

Svar (30/8 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Der sigtes mod en bemanding af den nye enhed – selskabsenheden – på 3 til 4 medarbejdere. Det vil sige, at der må forventes en lønudgift i størrelsesordenen 1,2 mio. kr. årligt.

Der sigtes samtidig mod, at denne udgift holdes indenfor ministeriets generelle ramme, idet et tilsvarende antal stillinger i departementet, der p.t. er ubesatte, overføres til selskabsenheden. Herved sker der ikke nødvendigvis nogen nedtoning af andre opgaver i departementet, idet det ved ledighed i stillinger til stadighed vurderes, om de opgaver, der hidtil er blevet udført i den enkelte stilling, kan omfordeles til andre medarbejdere eller eventuelt til underliggende styrelser, eller måske helt undværes.

Spm. nr. S 3642

Til trafikministeren (21/8 01) af:

Kristian Jensen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes ansvarsfordelingen bliver mellem afdelingen til kontrol af statens aktieposter og ministeren, såfremt der opstår en lignende kartelsag, som den netop overståede sag mellem Mærsk Air og SAS og herunder oplyse om det vil være afdelingsleders ansvar at forhindre lignende sager og i givet fald, hvad vil konsekvenserne for afdelingen til kontrol af statens aktieposter blive, hvis en lignende sag opstår?«

Svar (31/8 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Etablering af en særlig enhed i ministeriet – selskabsenheden – ændrer ikke ved det generelle ansvarsforhold mellem ministeren og departementet. Departementschefen er fremdeles den

øverste ansvarlige embedsmand for ministeriet med direkte referat til ministeren, og selskabsenheden vil (gennem en afdelingschef) skulle referere til departementschefen.

Hvad ansvarsforhold for f.eks. kartelsager angår, gælder det for denne type sager som for andre sager vedrørende det enkelte selskab, at der er udpeget en bestyrelse, og at denne i henhold til aktieselskabsloven i alle sager er ansvarlig for overholdelse af landets love.

Etableringen af en selskabsenhed har således ikke til formål at ændre på det hidtil gældende regelsæt vedrørende ansvarsforhold, hverken internt i ministeriet eller mellem ministeriet og den enkelte ansvarlige bestyrelse. Selskabsenheden skal derimod bidrage til at skaffe ministeriet et bedre og mere systematisk overblik over udviklingen i de forskellige selskaber, herunder særligt kunne rådgive ministeriet i spørgsmål af mere strategisk og fremadrettet karakter. Endvidere vil selskabsenheden skulle rådgive ministeriet i spørgsmål om håndtering af ministeriets ejerskab af virksomheder. Overvejelser om eventuelle ændringer af ejerskabet af statens virksomheder m.v. vil være overvejelser, som vil indgå heri.

Spm. nr. S 3643

Til trafikministeren (21/8 01) af:

Kristian Jensen:

»Kan ministeren bekræfte, at skatteborgerne har tabt ca. 500 mio. kr. ved, at staten ikke solgte sine aktier inden kartelsagen kom frem?«

Svar (31/8 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det kan jeg ikke bekræfte. Jeg kan derimod oplyse, at værdien af statens aktier i SAS AB siden den 15. juli 2001 er faldet med ca. 500 mio. kr.

Jeg kan samtidig oplyse, at SAS-aktier ved tidligere lejligheder har haft samme værdi som SAS-aktier nu har.