

dels har beføjelser som rækker ud over tavshedspligten, enten gennem en særlig lovgivning eller særlige bestemmelser i selskabets vedtægter, eller hvor det på anden vis er »forudsat, at visse oplysninger kan videregives til ministeren«?»

### Begrundelse

Med spørgsmålet ønskes en afklaring af den faktiske retstilstand under Trafikministeriet, hvad angår spørgsmålet om de muligheder, som statens repræsentanter i aktieselskabsbestyrelser har for at informere den ansvarlige minister og dermed give ministeren mulighed for at røgte ministeransvaret.

Spørgsmålet tager udgangspunkt i de typer af muligheder, som er opstillet i svaret på spørgsmål nr. S 3398.

### Svar (31/8 01)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Under Trafikministeriet findes der to statsligt helejede aktieselskaber, Sund og Bælt Holding A/S og Københavns Havn A/S. Videre findes tre aktieselskaber, hvoraf staten ejer en andel af aktierne, nemlig Københavns Lufthavne A/S, Scandlines A/G og SAS AB.

Sund og Bælt Holding A/S, der har datterselskaberne A/S Storebælt og A/S Øresund, og Københavns Havn A/S er omfattet af aktieselskabslovens § 160.

Det samme er tilfældet for Københavns Lufthavne A/S, hvor den danske stat ejer 33,8 pct. af aktiekapitalen.

Lovgivningen om og vedtægterne for Sund og Bælt A/S og de to datterselskaber indeholder ikke særlige bestemmelser om bestyrelsesmedlemmers adgang til videregivelse af oplysninger.

Det fremgår af vedtægterne for Københavns Havn A/S, at »Statsligt ansatte, der er indvalgt i bestyrelsen i kraft af Statens stemmer på generalforsamlingen, kan videregive oplysninger af væsentlig betydning for statens varetagelse af sine interesser til respektive minister, uanset at disse oplysninger efter deres natur eller efter udtrykkelig forskrift fra bestyrelsen skal behandles som fortrolige.«

Videre fremgår det af vedtægterne for Københavns Lufthavne A/S, at »statsligt ansatte, der varetager bestyrelsesposter i Københavns Lufthavne A/S i kraft af den danske stats stemmer

på en generalforsamling kan, under hensyntagen til værdipapirlovens § 36, videregive oplysninger, der er af væsentlig betydning for den danske stats varetagelse af sine interesser, til respektive minister.«

Jeg kan herudover oplyse:

at den danske stat ejer 50 pct. af aktierne i det tyske aktieselskab Scandlines A/G. De øvrige 50 pct. ejes af Deutsche Bahn. Scandlines A/G er indregistreret i Tyskland og dermed omfattet af tysk lovgivning, og

at den danske stat ejer 14,3 pct. af aktierne i det svenske aktieselskab SAS AB. Den norske stat og den svenske stat ejer henholdsvis 14,3 pct. og 21,4 pct., mens de resterende 50 pct. ejes af private aktionærer. SAS AB er indregistreret i Sverige og dermed omfattet af svensk lovgivning.

### Spm. nr. S 3636

Til trafikministeren (21/8 01) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Hvad er regeringens holdning til den tyske beslutning om en ny vejafgift fra år 2003 på lastbiler beregnet efter vægt, forurening og kørte kilometer, hvilke fordele og ulemper vil der være ved at indføre et tilsvarende system i Danmark, og er regeringen indstillet på at drøfte en sådan ordning gældende for Danmark?«

### Svar (3/9 01)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Tyskland har med beslutningen om den nye vejafgift for lastbiler valgt at forlade eurovignetordningen. De øvrige lande overvejer fortsat mulighederne for at videreføre eurovignetten – eventuelt for en begrænset periode.

Det er regeringens holdning, at vi fra dansk side bør arbejde for, at afgiftssystemerne for lastbiler så vidt muligt harmoniseres i EU.

Begrundelsen herfor er, at et fælles EU system vurderes at være en forudsætning for at kunne undgå konkurrenceforvriddning mellem transportvirksomheder i medlemsstaterne.

Endvidere må det antages, at det vil være både administrativt lettest og mest praktisk for vognmandserhvervet, at der findes fælles regler på området.