

fordeling. Med de nuværende regler påvirkes aldersfordelingen næsten udelukkende af, i hvilke år der har været et særligt stort bilsalg eller et særligt lavt bilsalg. Aldersfordelingen kan i mindre omfang også påvirkes af indførsel af brugte biler og motorcykler med forskellige aldre.

Med den foreslåede godtgørelsesordning åbnes til lige en reel mulighed for, at aldersfordelingen for den danske bilpark kan ændres, som følge af udførsel af biler og motorcykler.

3. Revision af vurderingsproceduren

3.1 Besigtigelse ved Statens Bilinspektion

Forslaget går ud på, at vurderingsmyndigheden for den overvejende del af de brugte indførte biler og motorcykler, fremover kan fastsætte den afgiftspligtige værdi af et køretøj på baggrund af oplysninger fra Statens Bilinspektion. Statens Bilinspektion skal i forvejen syne ethvert køretøj, der første gang skal registreres her i landet.

Konkret udmøntes dette ved, at den nuværende »synsblanket« udvides med faktuelle oplysninger om køretøjet - model, type og udstyr mv. Statens Bilinspektion har større ekspertise på dette område end de statslige told- og skattemyndigheder, hvilket betyder, at vurderingsmyndigheden får et bedre grundlag for at foretage en vurdering/værdifastsættelse uden at besigtige køretøjet.

Forslaget betyder samtidig en væsentlig serviceforbedring for borgerne og virksomhederne, når køretøjet kun skal fremvises én gang for myndighederne.

Enkelte særlige køretøjer, f.eks. meget sjældne eller meget dyre køretøjer og køretøjer med meget ekstraudstyr skal fortsat kunne indkaldes til forevisning for vurderingsmyndigheden. Det er vurderingsmyndigheden, der afgør dette.

Besigtigelse af et køretøj skal også ske, når den der indfører/frembyder køretøjet, ønsker det.

3.2 Offentliggørelse af endelige vurderinger

Parallelt med forenklingen af vurderingsproceduren arbejder de statslige told- og skattemyndigheder på at gøre det muligt at få offentliggjort de endelige vurderinger via internettet. En sådan offentliggørelse vil medføre en bedre service for brugerne og virksomhederne, og vil formentlig også medføre et fald i det meget store antal forespørgsler til told- og skatteregionerne om deposita for registreringsafgiften.

3.3 Bindende forhåndsvurdering

Forslaget har til dels baggrund i beslutningsforslag - B28 om bindende forhåndsvurdering af importerede motorkøretøjer - Folketingssamlingen 1999 - 2000. Som en udløber af dette beslutningsforslag blev der afleveret en rapport til Folketinget. Arbejdsgruppens rapport (B 28) om tilrettelæggelse af arbejdet med vurdering af brugte køretøjer indeholdt også et modul med en form for »bindende forhåndsvurdering«.

Om denne ordning blev det i rapporten bl.a. anført, at ordningen - når køretøjerne ikke fremvises i forbindelse med forhåndsvurderingen - må formodes generelt at medføre indførsel af køretøjer i bedre vedligeholdet stand end normalt, og at det vil kunne medføre en konkurrencemæssig problemstilling samt et provenutab for statskassen. Rapporten nævner, at dette i hvert fald i et vist omfang kan imødegås ved at forhåndsvurderingen tager udgangspunkt i, at det pågældende køretøj er velholdt og har en stand, der ligger over middel.

Det fremgik imidlertid af hørings svarene fra autobranchen, at DAF (Danmarks Automobilforhandler Forening) fandt det uheldigt, at bindende forhåndsvurdering kan medføre konkurrenceforvriddning, FDM (Forenede Danske Motorejere) kunne heller ikke støtte ideen, mens FDBI (Foreningen af Danske Brugtbil Importører) og DMC (Danske Motorcyklisters Råd) var positive over for bindende forhåndsvurdering.

Regeringen har ikke fundet det rimeligt ikke at tage højde for de værdiforskelle, der skyldes, at konkrete køretøjer kan være i særlig god eller dårlig stand. Regeringen forslår derfor ikke bindende forhåndsvurdering.

En offentliggørelse af resultaterne af de endelige vurderinger, jf. ovenfor, skønnes også i et vist omfang at ville kunne imødekomme de behov, der ligger til grund for de fremsatte ønsker om »bindende forhåndsvurdering«. En større grad af forudsigelighed opnås, når man kan se, hvad et tilsvarende/sammenligneligt køretøj er blevet vurderet til.

4. Stelmærkning

Af hensyn til afgiftskontrollen er det ikke tilladt at ændre eller fjerne et køretøjs chassis- eller stelnummer uden anmeldelse for de statslige told- og skattemyndigheder. Det fremgår af registreringsafgiftslovens § 24.

Det foreslås, at kontrollen med genihugning af stelnumre overflyttes fra de statslige told- og skattemyndigheder til den myndighed, der har den tekniske ekspertise på området, nemlig Statens Bilinspektion.