

forslag skønnes der ikke at være nævneværdige miljømæssige konsekvenser.

Administrative konsekvenser

Godtgørelsesordningen

Gennemførelse af godtgørelsesordningen skønnes at medføre engangsudgifter for de statslige told- og skattemyndigheder på ca. 350.000 kr., hvoraf ca. 300.000 kr. vedrører annoncering.

Ved ydelse af godtgørelse til ca. 1000 biler skønnes de administrative konsekvenser for told- og skatteregionerne til et merforbrug på 1-2 årsværk, samt årlige driftsudgifter på godt 200.000 kr. Det i forslaget § 1, nr. 3 nævnte gebyr på 150 kr. til dækning af myndighedernes udgifter i forbindelse med vurdering af køretøjer, der ønskes udført med afgiftsgodtgørelse, optages på finanslovens § 09.21.01. De statslige told- og skattemyndigheder.

Revision af vurderingsproceduren

Dette forslag skønnes at medføre engangsudgifter for de statslige told- og skattemyndigheder på ca. 950.000 kr. til udvikling af programmer mv. til offentliggørelse af de endelige vurderinger på internettet og til information om den nye vurderingsprocedure (bl.a. udarbejdelse af en pjece sammen med Statens Bilinspektion). Det forudsættes, at der ikke er behov for annoncering.

Endvidere skønnes forslaget at medføre engangsudgifter på 650.000 kr. til tilretning af administrative systemer samt uddannelse af medarbejdere i Statens Bilinspektion.

Endelig skønnes forslaget at medføre et årligt mindreforbrug på ca. 2 årsværk for de statslige told- og skattemyndigheder og et tilsvarende merforbrug i Statens Bilinspektion.

Forholdet til EU-retten

En gennemførelse af den del af forslaget, der vedrører godtgørelse ved udførsel skønnes at bringe den danske registreringsafgift bedre i overensstemmelse

med principperne for det indre marked, jf. de almindelige bemærkninger. Det er efter konsultationer med Kommissionen Skatteministeriets opfattelse, at ordningen ikke vil kunne anses for at indebære elementer af statsstøtte, idet den restafgift, der godtgøres ved udførsel, er lavere end den afgift, der ville være pålagt ved indførsel.

Lovforslaget indeholder ikke i øvrigt EU-retlige aspekter.

Høring

Forslaget har været sendt i høring i Advokatsamfundet, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Assurandør-Societetet, Campingrådet, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Danmarks Automobiforhandler Forening, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Brugtbilhandler Forening, Dansk Camping Union, Dansk Handel & Service, Dansk Industri, Dansk Transport og Logistik, Danske Biludlejere, Danske Finansieringsselskabers Forening, Danske Speditører, De Danske Bilimportører, Den Danske Skatteborgerforening, Det Danske Handelskammer, Distributionscenter Danmark, Entreprenørforeningen, Erhvervenes Transportudvalg, FDM, Foreningen Dansk MC Import, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Håndværksrådet, Landbrugsrådet, Motorcykelbranchens Landsforbund og foreningen Trafikfakta. Høringssvarene og Skatteministeriets kommentarer til de væsentligste punkter er medtaget som bilag 1 til lovforslaget.

Desuden er lovforslaget sendt til høring i Erhvervsministeriet, Justitsministeriet, Trafikministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Finansministeriet, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Centralregisteret for Motorkøretøjer, Færdselsstyrelsen, Told- og Skattestyrelsen, Told- og Skatteregion Høje Taastrup, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Kommunernes Landsforening.