

køretøjet i tilknytning til en klagebehandling vil vanskeliggøres, hvis køretøjet allerede er udført her fra landet.

Under hensyn til den fortsatte værdiforringelse, der sker efter vurderingen, er det hensigten at fastsætte en frist på 1 måned, hvorefter køretøjet skal være afmeldt fra Centralregisteret. Dokumentation for udførslen skal foreligge senest 3 måneder efter vurderingen.

Som dokumentation for udførslen skal ud over afmeldelsen fra Centralregisteret foreligge dokumentation fra det land, køretøjet udføres til. Ved udførsel til lande uden for EU vil udførselsangivelsen kunne forelægges som dokumentation. Ved udførsel til andre EU-lande skal fremlægges passende dokumentation i form af faktura, bevis på indregistrering eller andet, som told- og skattemyndighederne skønner egnet som dokumentation. Køretøjets registreringsattest skal indsendes til Told- og Skattemyndighederne.

Med hensyn til udbetalingen er der foreslået en frist på 3 uger efter myndighedernes modtagelse af dokumentation. Fristen svarer til momslovens frist for udbetaling af overskydende moms. I lighed med momslovens bestemmelser, er der indsat en bestemmelse om afbrydelse af fristen.

#### Til nr. 4

Forslagene er redaktionelle og foranlediget af en henvendelse fra De Samvirkende Invalideorganisationer, der har gjort opmærksom på, at ordet »invalid« og afledninger deraf er udtryk for en nedladende holdning til de berørte personer. Ordet »invaliditet« foreslås erstattet af udtrykket »varigt nedsat funktionsevne«. Dette udtryk er tillige anvendt i sociallovgivningen og andetsteds i skattelovgivningen.

#### Til nr. 5

Bestemmelsen indeholder en hjemmel til, at vurderingsmyndigheden (jf. § 13) vurderer biler og motorcykler med udgangspunkt i de tekniske oplysninger, som Statens Bilinspektion registrerer i forbindelse med det syn, der under alle omstændigheder skal foretages af hensyn til køretøjets første registrering her i landet. Vurderingsmyndigheden kan naturligvis have behov for at se køretøjet for at kunne fastslå værdien, ligesom den, der ønsker køretøjet registreret, kan have et ønske om, at vurderingsmyndigheden ser det.

#### Til nr. 6

Ændringen er en konsekvens af, at vurderingsmyndigheden efter lovforslaget fremover også skal vurde-

re biler med henblik på godtgørelse af registreringsafgift.

#### Til nr. 7

Bestemmelsen medfører, at kontrollen med ihugning eller genihugning af chassissnummer/stelmærkning overføres fra de statslige told- og skattemyndigheder til Statens Bilinspektion, hvorimod afgiftsspørgsmål fortsat henhører under de statslige told- og skattemyndigheder.

#### Til nr. 8

Efter de gældende regler i registreringsafgiftslovens § 25, stk. 4, skal den, der har overtaget sælgerens rettigheder efter en kontrakt vedrørende salg af et nyt køretøj, efter anmodning give de statslige told- og skattemyndigheder enhver oplysning til brug for kontrollen med beregningen af afgiften af køretøjet.

Låneforholdene er imidlertid i dag ændret således, at finansieringsvirksomheder eller lignende sjældent overtager sælgers rettigheder efter en kontrakt vedrørende salg af et nyt køretøj. I dag optager køberne af køretøjet i langt de fleste tilfælde selv lån hos en finansieringsvirksomhed, en bank eller lignende.

Efter forslaget får disse virksomheder også pligt til at give de statslige told- og skattemyndigheder de nødvendige oplysninger for afgiftskontrollen. Forslaget vil derfor lette kontrolarbejdet for de statslige told- og skattemyndigheder.

#### Til nr. 9

Registreringsafgiftslovens straffebestemmelse udvides til også at omfatte forhold, hvor et køretøj, der er afmeldt af motorregisteret og udført med afgiftsgodtgørelse, anvendes her i landet af en herboende.

### Til § 2

#### Til stk. 1.

Det foreslås, at loven træder i kraft 1. januar 2002.

#### Til stk. 2.

Fritagelsen for køreskolebusser foreslås at få virkning for køreskolebusser der registreres første gang 1. januar 2002 eller senere.

#### Til stk. 3.

Godtgørelsesordningen foreslås at få virkning fra og med den 1. april 2002

#### Til stk. 4.

Revisionen af vurderingsproceduren, hvor Statens Bilinspektions bl.a. skal foretage den indledende identifikation af køretøjet foreslås at få virkning fra og med den 1. april 2002