

Skriftligt besvarede spørgsmål

Fra de pågældende ministre er der modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget (spørgsmål og svar er optrykt i den ordlyd, hvori de er modtaget):

Adelskov, Thomas (S): Spm. nr. S 18-20

Albrechtsen, Keld (EL): Spm. nr. S 68 og 81

Bech, Gitte Lillelund (V): Spm. nr. S 12-16, 26, 27 og 48

Behnke, Kim (UP): Spm. nr. S 67 og 69

Behnke, Tom (KF): Spm. nr. S 104 og 105

Boel, Mariann Fischer (V): Spm. nr. S 143 og 144

Dahlgaard, Frank (KRF): Spm. nr. S 4-6

Espersen, Lene (KF): Spm. nr. S 8

Fauerholdt, Svend Aage (DF): Spm. nr. S 115

Gottlieb, Jette (EL): Spm. nr. S 41-47

Hansen, Annie Lunde (CD): Spm. nr. S 2

Hansen, Christian H. (DF): Spm. nr. S 37

Hansen, Knud Erik (SF): Spm. nr. S 87

Hovmand, Svend Erik (V): Spm. nr. S 63-66 og 113

Hvilshøj, Rikke (V): Spm. nr. S 79

Hækkerup, Klaus (S): Spm. nr. S 1

Jacobsen, Erik (V): Spm. nr. S 38

Jensen, Kristian (V): Spm. nr. S 84

Jespersen, Jørn (SF): Spm. nr. S 122

Kirk, Jens (V): Spm. nr. S 120

Kjøller, Harald (V): Spm. nr. S 119

Kofod-Svendsen, Flemming (KRF): Spm. nr. S 11

Kolstrup, Søren (EL): Spm. nr. S 148-151

Madsen, Jens Hald (V): Spm. nr. S 35 og 36

Moos, Helga (V): Spm. nr. S 112

Rasmussen, Lars Løkke (V): Spm. nr. S 7, 56 og 57

Rønne, Karen (V): Spm. nr. S 39 og 40

Schmidt, Hans Christian (V): Spm. nr. S 17

Severinsen, Hanne (V): Spm. nr. S 3

Skaarup, Birthe (DF): Spm. nr. S 100

Skaarup, Peter (DF): Spm. nr. S 50-52

Sohn, Ole (SF): Spm. nr. S 135-138

Thrane, Bodil (V): Spm. nr. S 82

Vibjerg, Jens (V): Spm. nr. S 33

Videbæk, Tove (KRF): Spm. nr. S 75, 76 og 102

Aaen, Frank (EL): Spm. nr. S 74

Spm. nr. S 18

Til trafikministeren (2/10 01) af:

Thomas Adelskov (S):

»Kan ministeren oplyse, hvor meget det vil koste at etablere dobbeltspor på strækningen Vipperød-Lejre på Nordvestbanen?«

Begrundelse

Mellem Vipperød og Lejre er der i dag kun et spor. Det betyder, at togene kun kan passere hinanden på Hvalsø og Tølløse stationer, hvor de ofte må holde og vente på hinanden. Der er i dag kun to tog i timen mellem Holbæk og København. Hvis der etableres dobbeltspor kan man ikke alene undgå mange forsinkelser, det vil også være muligt at nå op på 4 afgang i timen og transporttiden mellem Holbæk og Roskilde vil blive nedsat til næsten det halve. Man vil endvidere kunne undgå den uheldige situation at togene fra Holbæk går med kun 6 minutters mellemrum, så der er tæt på en time mellem afgangene.

Svar (11/10 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

På det foreliggende grundlag anslås et dobbeltspor mellem Lejre og Vipperød at koste 0,8 mia. kr. Der er naturligvis en stor usikkerhed forbundet hermed på nuværende tidspunkt, hvor der ikke er gennemført en nærmere projektering. Banestyrelsen vurderer, at anlægget med 90 pct. sandsynlighed vil kunne etableres indenfor en ramme på 1 mia. kr.

Spm. nr. S 19

Til trafikministeren (2/10 01) af:

Thomas Adelskov (S):

»Kan ministeren oplyse, hvor lang tid det vil tage at etablere dobbeltspor mellem Vipperød og Lejre?«