

underlagt det øgede tilsyn, og hvad har baggrunden henholdsvis resultatet været?»

### Svar (10/10 01)

**Undervisningsministeren** (Margrethe Vestager):

Siden bestemmelsen om det yderligere tilsyn i § 9, stk. 5, i loven om frie grundskoler trådte i kraft den 1. januar 1992, har undervisningsministeren iværksat yderligere tilsyn med 11 skoler.

Ministeriet har anmodet kommunalbestyrelsen i de kommuner, hvor skolerne er beliggende, om at udføre det yderligere tilsyn. Begrundelsen for at iværksætte det yderligere tilsyn har i alle tilfælde været, at der har været tvivl om, hvorvidt skolen giver en undervisning, der står mål med, hvad der almindeligvis kræves i folkeskolen.

Der har været yderligere tilsyn med følgende skoler:

1992:

Fatih Sultan Mehmet Skole, Slagelse.

1998:

Manarul-Huda Skolen, København  
Al-Huda Skolen, København, Indre Nørrebro  
Al Irchad Skolen, Helsingør.

1998/99:

Æraskolen, Odense.  
Sønderjyllands Internationale Skole/Visgård  
Friskole/Granmoseskolen, Åbenrå.

Det yderligere tilsyn over for Fatih Sultan Mehmet Skole resulterede i, at Undervisningsministeriet traf afgørelse om, at undervisningen ikke stod mål med, hvad der almindeligvis kræves i folkeskolen, og at skolen derfor ikke var en fri grundskole, hvor børnene kunne opfylde deres undervisningspligt. Skolen lukkede i 1992.

For de øvrige skolers vedkommende afgjorde ministeriet, at undervisningen stod mål med, hvad der almindeligvis kræves i folkeskolen.

*I 2001 er etableret yderligere tilsyn med følgende skoler:*

Al Aqsa Islamisk Arabisk Skole, Frederiksberg,  
Ahi International School, København

Ibn-Sina Friskole, København  
Æraskolen, Odense  
Den Moderne Kulturelle Skole, Århus.

De kommuner, der i 2001 fører yderligere tilsyn, er blevet anmodet om ved årets udgang at afgive en rapport til ministeriet om, hvorvidt undervisningen står mål med, hvad der almindeligvis kræves i folkeskolen.

### Spm. nr. S 67

Til trafikministeren (3/10 01) af:

**Kim Behnke (UP):**

»Vil ministeren overveje at nedsætte eller helt fjerne broafgiften på Storebæltsbroen og Øresundsbroen for motorcykler og andre tohjulede køretøjer?»

### Begrundelse

Det er i forvejen meget dyrt at have en motorcykel i Danmark grundet de høje afgifter. Dertil kommer så, at motorcyklerne skal betale en relativ høj pris for passage af de to broforbindelser. Motorcykel til og med 3 m længde 120 kr., motorcykel med anhænger over 3 m længde 230 kr., kabinescooter, citybil o.lign. til og med 3 m længde 120 kr.

I en række andre lande, f.eks. Norge og Storbritannien er det helt gratis for motorcykler og andre køretøjer på to hjul at køre over betalingsbroer.

### Svar (9/10 01)

**Trafikministeren** (Jacob Buksti):

Jeg har ingen overvejelser om at nedsætte eller helt fjerne broafgiften på Storebæltsforbindelsen for motorcykler mv.

Øresundsbro Konsortiet, der har kompetencen til at fastlægge taksterne på Øresundsbron, har oplyst at der heller ikke for denne forbindelse aktuelt er sådanne overvejelser.