

sourcemæssige rammer kan tilgodese så mange kunder som muligt henholdsvis kl. 10.00 og kl. 13.00.

Det er ikke muligt for Post Danmark at levere posten til alle tidligt på dagen.

Der vil således kunne være mindre virksomheder, som vil være henvist til en specialordning med særlig udkørsel, såfremt de ønsker posten leveret tidligt. Der vil også kunne være større virksomheder, som vil være henvist til en sådan ordning, såfremt de ønsker posten på et andet tidspunkt inden kl. 10 end Post Danmark kan levere. Alternativt vil der kunne indgås aftale om en postboksordning, hvor virksomheden selv afhenter posten på posthuset og hvor posten – idet det kan variere fra sted til sted – normalt vil være klar til afhentning fra kl. 7 – 7.30.

Spm. nr. S 113

Til trafikministeren (4/10 01) af:
Svend Erik Hovmand (V):

»Har ministeren intentioner om at benytte ekstra økonomiske midler til at opgradere skinne-nettet på Sydbanen mellem Nykøbing Falster og København?«

Begrundelse

DSB har ifølge Trafikudvalgets alm. del – bilag 5 givet ministeren et tilbud om at betale en milliard kroner mindre til at dække DSB's under-skudsgivende kørsel. DSB foreslår, at pengene i stedet gives til Banestyrelsen, der kan bruge pengene til at forbedre det danske skinne-net. Et oplagt sted at anvende disse midler er Sydbanen (en af landets mest benyttede pendlerstrækninger), hvor man med store fordele kunne ned-bringe rejsetiden ved at opgradere skinnernes tilstand.

Svar (12/10 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Da jeg ikke råder over ekstra økonomiske midler, er det ikke aktuelt at tage stilling til mine intentioner om at anvende sådanne.

Om der skal bevilges ekstra penge til en op-gradering af Sydbanen må afhænge af om der er

en politiske vilje til at bevilge penge til et sådant formål hos et flertal i Folketinget, samt af den nødvendige prioritering i forhold til andre væ-sentlige projekter på baneområdet.

Spm. nr. S 79

Til by- og boligministeren (3/10 01) af:

Rikke Hvilshøj (V):

»Kan ministeren bekræfte, at alle udgifter til da-tanetværk i leje- og andelsforeninger ikke kan indeholdes i lejen/boligafgiften, og at der ikke kan ydes individuel boligstøtte til disse udgif-ter?«

Begrundelse

Udgifter til fællesantenneanlæg kan ikke indeholdes i lejen/boligafgiften, jf. lovbekendtgørelse nr. 347 af 14. maj 2001 om leje, § 46C, stk. 1, og lovbekendtgørelse nr. 652 af 2. juli 2001 om andelsboligforeninger og andre boligfællesskaber, § 7a. Fællesantenneanlæg og andre datanetværk har i høj grad samme anvendelsesformål. Det må derfor være nødvendigt at sikre lige konkurrencevilkår for de forskellige netværk, der etableres. Spørgeren ønsker også at kunne gennemskue, om lovgivningen er tilstrækkelig klar på dette område, og om der uretmæssigt er ydet støttetilskud til skade for udviklingen af ensartede konkurrencevilkår på området.

Svar (11/10 01)

By- og boligministeren (Lotte Bundsgaard):

Fælles for den almene lejelov og for den private lejelov samt for andelsboligloven gælder, at udgifter til levering af TV- og radiosignaler, herunder såvel etablerings- som driftsudgifter, ikke kan indeholdes i lejen. Sådanne udgifter kan kun dækkes ved lejerens eller andelshaverens betaling adskilt fra lejen henholdsvis boligafgiften.

De nævnte regler gælder specifikt for udgifter til levering af antennesignaler. For udgifter, som følger af tilslutning til andre netværk, gælder de nævnte lovs almindelige regler.

For den private lejelovgivning gælder således, at etableringsudgifter – f.eks. udgifter til