

etablering af en ISDN-forbindelse i ejendommen til internettet – kan medtages i lejen i det omfang, der er tale om en forbedringsudgift i lovens forstand, mens driftsudgifter vedrørende installationer kan medtages, såfremt de skønnes at være rimelige og nødvendige.

For almene boliger samt for andelsboliger kan sådanne udgifter medregnes i lejen henholdsvis boligafgiften efter de almindelige regler om beregning af leje henholdsvis boligafgift på grundlag af en beslutning om etablering af den pågældende netværkstilslutning.

Med hensyn til den enkelte lejers forbrugsrelaterede udgifter som for eksempel abonnementsudgifter til internetforbindelser er det derimod min opfattelse, at sådanne forbrugsrelaterede udgifter vil være særskilte ydelser, der ikke vil kunne indgå i lejebetalingen.

Jeg er opmærksom på, at den teknologiske udvikling indenfor levering af netværksbaserede IT-ydelser er i hastig udvikling i retning af, at der i samme tilslutning kan modtages en række forskellige ydelser så som tv- og radiosignaler, internetforbindelse og telefon. Denne udvikling kan resultere i, at der principielt ikke vil kunne skelnes imellem betaling for forskellige IT-ydelser, idet levering sker via samme netværk, hvilket de eksisterende antennerregler ikke på længere sigt tager højde for. By- og Boligministeriet følger derfor udviklingen med henblik på en vurdering af, om der er behov for at revurdere regelsættet for at undgå uhensigtsmæssige og utilsigtede konsekvenser.

Med hensyn til individuel boligstøtte beregnes støtte til lejede boliger efter boligstøttelovens § 10 på grundlag af den leje, som efter lejeaftalen skal betales for lejlighedens areal, fælles boligareal, adgangsareal samt tilhørende sædvanlige udenomsrum. Bestemmelsen gælder tilsvarende for andelshavere i private andelsboligforeninger.

Der kan således kun ydes boligstøtte på grundlag af udgifter til etablering af mulighed for adgang til datanetværk i det omfang sådanne indgår i lejen.

Spm. nr. S 1

Til trafikministeren (2/10 01) af:

Klaus Hækkerup (S):

»Vil ministeren fremsætte forslag til anlægslov for Frederikssundmotorvejen, når VVM-undersøgelse af tracéen er færdiggjort?«

Begrundelse

I forbindelse med finanslovsforliget 1999 besluttede Folketinget at iværksætte en VVM-undersøgelse af en højklasset vej i Frederikssundfingren fra Motorringvejen M3 til Frederikssund.

Vejdirektoratet har i november 2000 opgjort anlægsudgiften til anlæg af Frederikssundmotorvejen fra Motorring 4 til Tværvej med forbindelsesvej til eksisterende viadukt under S-banen øst for Veksø til 434 mio. kr. (hvoraf 39 mio. kr. er til amtsveje).

I aftalen af 24. januar 2001 mellem regeringen (Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre) og Venstre, Det Konservative Folkeparti og CD om investeringer på trafikområdet har parterne »i øvrigt noteret sig at VVM-undersøgelsen af en ny højklasset vej i Frederikssundfingren forventes afsluttet ultimo 2001«.

I Miljøministeriets gennemgang af 5. februar 2001 af de »Statslige indsigelser mod forslag til Regionplan 2001 for Hovedstadsregionen« fremgår det af det udarbejdede fællesnotat, at »Der kan i planperioden anlægges en overordnet vejforbindelse i forlængelse af Frederikssundmotorvejen i Københavns Amt. Vejanlægget forventes anlagt som statsvej i henhold til anlægslov og vil give mulighed for tilslutning til en eventuel vejforbindelse til Hornsherred syd om Frederikssund via tunnel under Roskilde Fjord«.

Med henblik på at kunne foretage tidligere arealerhvervelser af ejendomme og gennemføre fornødne rådighedsindskrænkninger i det tracé, der vil blive fastlagt ved anlægsloven og at kunne ophæve andre arealreservationer og rådighedsindskrænkninger, vil det være hensigtsmæssigt, at anlægsloven fremlægges og vedtages i løbet af foråret 2002.

Svar (10/10 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

I aftalen om investeringer på trafikområdet fra januar i år noterede parterne bag aftalen sig, at