

givning, som alle har Venstres sympati, og jeg skal derfor ikke bruge meget af Tingets tid ud over at tilsige vores støtte til forslaget.

Blot afslutningsvis en enkelt lille kommentar: Transportarbejdernes fagforeninger og de europæiske skibsredere har indgået en rammeaftale om tilrettelæggelse af de søfarendes hviletid inden for handelsflåden, og der er så efterfølgende af Rådet lavet et direktiv, som gør denne rammeaftale obligatorisk, og det er så bl.a. det, som dette lovforslag vil skabe hjemmel for at implementere i dansk lovgivning.

Formålet er idelt ædelt, og vi støtter det som sagt, men man kan da godt i sit stille undre sig over, hvorfor alting skal gøres til direktiver og til EU-sager, hvorfor man ikke kunne lade sådan en sag regulere af arbejdsmarkedets parter, når de i øvrigt på området har fundet en løsning på spørgsmålet.

Men vi støtter.

#### **John Vinther (KF):**

Det Konservative Folkeparti har sådan set ikke nogen problemer med at støtte forslaget, der skal sikre hjemmelsgrundlaget for implementering af de her tre EF-direktiver – ingen problemer i det.

Dog er det jo sådan, at det jo i virkeligheden, når man læser det igennem, er en ret så stor bemyndigelse, man her giver erhvervsministeren, for det er jo meningen, at erhvervsministeren efter forhandling skal implementere de administrative forskrifter og regler, der skal ligge til grund for det her.

Det skal erhvervsministeren sådan set også have lov til. Vi stoler på, at det bliver gjort så smidigt og så lidt bureaukratisk, som det overhovedet kan, med det stille håb, at Folketingets Erhvervsudvalg løbende holdes underrettet om, hvor langt man er kommet i implementeringen af reglerne.

Men ingen problemer med vores støtte.

#### **Ole Sohn (SF):**

Efter at vi under et tidligere punkt på dagsordenen har sendt nogle søfolk ud i den store verden for at agere på landets vegne, er det selvfølgelig også rimeligt, at vi også sikrer, at de får nogle ordentlige hviletidsforhold.

Jeg vil sige, SF er som udgangspunkt positiv over for at bidrage til at implementere de her tre direktiver, men jeg har et par spørgsmål, som jeg måske kan stille her, men ellers vil tage op under udvalgsbehandlingen. Det er spørgsmålet om,

hvordan man vil administrere reglerne for hviletidsbestemmelserne for fiskerierhvervet. Sådan som jeg har forstået det, laver man nogle regler, og så siger man i øvrigt, at dem administrerer man ikke, fordi det nok er bedst, vi ikke roder os ind i det. Er det sådan, det skal forstås? Det er det ene.

Det andet er, at jeg ikke helt kan se den dybere sammenhæng i, at SiD skulle være imod at lave nogle regler om hviletidsbestemmelser, men henholde sig til at gøre det for arbejdstidsbestemmelser. Jeg ved ikke, om ministeren er i stand til at give sådan en lidt nærmere definition eller forklaring på det, eller det er måske noget, man kunne dyrke lidt under udvalgsbehandlingen. Umiddelbart har jeg lidt svært ved at se en forklaring på det.

Men som udgangspunkt, hvis ikke jeg bliver overrasket under udvalgsarbejdet, vil SF også se positivt på den videre behandling af lovforslaget.

#### **Egil Møller (DF):**

Ligesom de tidligere ordførere har givet udtryk for, at de kan støtte forslaget, kan vi også fra Dansk Folkepartis side støtte forslaget, idet jeg godt vil komme med den bemærkning, at man bør sørge for, at de administrative registrerings- og kontrolregler udformes sådan, at de bliver så ubureaukratiske og fleksible som overhovedet muligt.

#### **Morten Helveg Petersen (RV):**

Lovforslaget har jo det glimrende formål at sikre søfarende rimelige arbejdsvilkår, og fornuftige hviletidsregler må selvfølgelig indgå heri. Vi finder det også positivt, at man dermed forsøger at bringe lovgivningen for søfarendes hviletid i overensstemmelse med gældende konventioner og direktiver på området, så vi støtter også fra radikal side.

#### **Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):**

Ønsker landets erhvervsminister ordet? Så er det nu.

Ja, tingene kan somme tider gå hurtigt.

#### **Erhvervsministeren (Ole Stavad):**

Jeg takker for en, som jeg hørte det, særdeles venlig modtagelse af forslaget.

Jeg er helt enig i, at vi selvfølgelig skal forsøge også på det her område at lave nogle regler, der passer så godt til det virkelige liv som overhovedet muligt, og det er jo det, der også er bag-