

For at styrke og fremme indsatsen indføres der samtidig et tilskud til dem, der gør en ekstra indsats for arbejdsmiljøet til søs og i rederierne. Det er en god måde at skabe et incitament til at højne standarden for arbejdsmiljøet i de to erhverv, samtidig med at en del af de penge, som opkræves i forbindelse med arbejdsmiljøafgiften, føres tilbage til erhvervene.

Det er positivt, at tilskudsordningen samtidig er tænkt fremadrettet og langsigtet, idet der også kan ydes tilskud til udviklingsprojekter møntet på at forbedre arbejdsmiljøet til søs.

De to EF-direktiver, som lovforslaget giver os mulighed for at implementere, er på linje med socialdemokratisk politik på området. Det ene gør det obligatorisk at kontrollere og indberette skibe, der udgør en særlig risiko for sikkerheden til søs og for havmiljøet, og der kan føres en skærpes kurs over for de flagstater, der ikke selv udviser ansvarlighed over for miljø og mennesker. Det kan give os en mere effektiv bekæmpelse af den olieforurening af havmiljøet, som vi desværre jævnlig ser i vore og andres farvande.

Det andet direktiv, som vedtages senere i år, sigter på at højne sikkerheden for bulkskibe, og det betyder jo, at disse skibe, som har en løslast om bord, nu også vil kunne blive kontrolleret, så denne last kan blive fastgjort og dermed ikke udgør nogen fare for de beskæftigede på skibene.

Ligeledes sker der noget angående havneanlæggene, så alt i alt mener vi, at vi her får gennemført en god lov.

På Socialdemokratiets vegne kan jeg sige, at vi støtter lovforslaget.

Kim Andersen (V):

I Venstre er vi ikke helt så positive over for dette lovforslag fra erhvervsministeren, som vi var over for det forrige.

Vi anerkender fuldt ud, at man med dette lovforslag ønsker at være på forkant med en kommende udvikling med muligheden for at kunne implementere kommende direktiver, og at man ajourfører lovgivningen lovteknisk er jo også ganske fornuftigt. Så langt, så godt.

Men lovforslagets hjemmel til indførelse af gebyrbelagt tilsyn med skibe er ikke en tanke, der er vokset i Venstres have. Vi er ikke positive over for det, og vi vil i og for sig foreslå, at ministeren deler forslaget i to.

Jeg er ikke utilbøjelig til at have en ganske høj grad af forståelse over for de høringssvar, der siger, at tilsyn med skibes sikkerhed og miljøfor-

hold er en myndighedsopgave, som i udgangspunktet må afholdes af det offentlige.

Den incitamentspakke på arbejdsmiljøområdet, der her udmøntes en flig af, er jo heller ikke et lovkompleks, som har fået Venstres støtte. Jeg kan derfor ikke tilsige ministeren Venstres positive medvirken til gennemførelsen af lovforslaget, sådan som det foreligger, men hvis ministeren skulle komme i humør til at dele det i to, vil vi naturligvis genoverveje sagen.

(Kort bemærkning).

Ole Vagn Christensen (S):

Det kom slet ikke som nogen overraskelse, at Venstre ikke ville være med til de gebyrbelagte arbejdsmiljøtilsyn eller i det hele taget til arbejdsmiljøafgiften, for det er jo ikke noget, som Venstre har tilsluttet sig, når det drejer sig om på land, som hr. Kim Andersen så rigtigt sagde. Men det betyder jo ikke, at man skal komme i den situation, at man skal have to sæt af regler.

Derfor kan jeg ikke rigtig se ideen i, at man skulle dele lovforslaget. Det kan være, at man kan blive nødt til det, i det øjeblik man ikke kan skaffe det fornødne flertal.

Jeg går ud fra, at det samme flertal, som har vedtaget lovgivningen om tilsyn på land, også vil vedtage dette forslag her, for det kan vel ikke være rimeligt, at noget, man mener er godt på land, og som også kan være et godt incitament til søs, skal vi ikke vedtage.

(Kort bemærkning).

Kim Andersen (V):

Jeg kan kun bekræfte den socialdemokratiske ordførers fremstilling af sagen, og spørgsmålet, han rettede til mig, må han jo i virkeligheden stille til forligskredsen bag det lovkompleks, som ligger til grund for dette lovforslag.

John Vinther (KF):

Det Konservative Folkeparti kan heller ikke støtte dette lovforslag, således som det foreligger.

I lighed med, hvad hr. Kim Andersen fremførte på vegne af Venstre, skal jeg også sige, at den del, der har at gøre med at sikre hjemmelsgrundlaget til implementeringen af de to EF-direktiver, har vi som sådan ikke noget problem med, men vi kan altså ikke støtte den del af det, der har med regeringens såkaldte incitamentspakke at gøre. Den har vi hverken lod eller del i, og vi ønsker heller ikke at deltage i implementeringen af denne lovpakke.