

Jeg kan tilslutte mig hr. Kim Andersens ønske om at få opdelt lovforslaget i to. Det burde vel i virkeligheden også være i regeringens interesse at få vedtaget den del af det, der har med sikring af hjemmelsgrundlaget for implementering af EF-direktiverne at gøre, med et så stort flertal som overhovedet muligt.

Ole Sohn (SF):

I modsætning til Venstre og De Konservative interesserer SF sig en hel del for arbejdsmiljøet både til lands og til vands – og jeg havde nær sagt også i luften – og det gør vi ud fra den bevæggrund, at vi mener, at de personer, som bliver ramt af en arbejdsulykke eller nedslidning, rammes hårdt og urimeligt. Men vi mener faktisk også af hensyn til dansk erhvervsliv og til det danske samfund, at det ikke er rimeligt, at vi bruger så mange milliarder kroner om året på at behandle folk, som er blevet slidt ned eller kommet til skade.

Det var derfor, vi med glæde erfarede, at vi sidste år kunne komme igennem med et gammelt ønske fra SF om at få gjort en indsats for arbejdsmiljøet. Jeg er glad for, at regeringen, Enhedslisten og SF i fællesskab kunne lave en incitamentspakke, og jeg er glad for, at den også kan være gældende til søs, fordi det er et af de områder, hvor vi desværre ser mange arbejdsulykker.

Derfor er jeg glad for, at vi også får gennemført incitamentspakken her, sådan at vi på den måde kan være med til at nedbringe de omkostninger, der er for den enkelte, for erhvervet og for samfundet, og det gør man ved at sikre et bedre arbejdsmiljø.

Så vi støtter forslaget.

Egil Møller (DF):

Dansk Folkeparti kan principielt støtte alle fornuftige tiltag, der har som formål at reducere antallet af arbejdsskader, men dette lovforslag opererer så med gebyrbelagte arbejdstilsyn.

Disse tilsyn bør efter Dansk Folkepartis opfattelse være gratis og finde sted i tilknytning til den nugældende kontrol på arbejdsmiljøområdet inden for de såkaldte ISM-regler.

Bestemmelserne om en generel skærpelse af kontrollen med udenlandske skibe kan vi støtte. Vi ved af smertelige erfaringer, at de såkaldte flagstater ikke udøver samme kontrol med deres skibe som eksempelvis de europæiske nationer. Derfor bør vi af hensyn til de søfarende og miljøet skærpe sikkerhedskontrollen.

Denne del af lovforslaget får Dansk Folkepartis støtte.

Morten Helveg Petersen (RV):

Lovforslaget har som nævnt til formål at forbedre arbejdsmiljøet til søs og forbedre muligheden for at håndhæve arbejdsmiljøregler.

Det Radikale Venstre var et led i incitamentspakken vedrørende arbejdsmiljø på land og er selvfølgelig også med på forslaget her, herunder muligheden for at indføre gebyrbelagt tilsyn med skibe, der er særligt belastede.

I henhold til forslaget er der altså tale om skibe, der i forbindelse med havnestatskontrol eller ved andre muligheder for inspektion har været i forbindelse med seriøse forhold på området, herunder alvorlige arbejdsulykker. Så det er ikke bare taget ud af den blå luft.

Vi lægger også vægt på, at der indføres tilskudsordninger for de skibe, der har gjort en ekstra indsats på det her område, og det gør alt i alt, at vi kan støtte forslaget fra radikal side.

Jette Gottlieb (EL):

På vegne af vores ordfører, hr. Frank Aaen, skal jeg sige, at Enhedslisten støtter også forslaget, fordi vi opfatter, at det ligger i direkte forlængelse af de gennemførte ændringer i arbejdsmiljøloven, som vi selv var med til at vedtage sidste år.

Vi er med på, at arbejdsmiljølovens bestemmelser om en certificeringsordning ikke bare kan kopieres over til skibssiden, og at der skal udarbejdes et andet sæt regler for, hvem der kan siges at have et særlig godt arbejdsmiljø.

Vi vil under udvalgsarbejdet gerne have uddybet og have spurgt ind til, hvordan de regler, der skal forhandles med erhvervets parter, bliver gode nok, og hvordan vi sikrer, at vi får opfyldt det ønske, vi har om at forbedre arbejdsmiljøet til søs.

Erhvervsministeren (Ole Stavad):

Jeg tror, at jeg kan takke for en meget bred tilslutning til et enkelt element, nemlig det, vi kan sige, vi i EU-sammenhæng endnu ikke er helt færdige med. Der er politisk enighed, og man er i gang med processen omkring havnestatskontrol osv.

Så jeg takker på det område for, at Folketingets partier er parat til, at vi sådan set forbereder, at vi meget hurtigt kan implementere det. Det har været et af de vigtige punkter, som vi har opnået en tilslutning til på vores Helcom-