

arbejde og familiesammenføringer. Jeg tror, der er omkring 30.000 anmodninger i øjeblikket om opholdstilladelse ud over 10.000 asylansøgere – så vidt jeg husker. Sådan har jeg forstået spørgsmålet, og kernen i det spørgsmål er jo, hvordan man op søger og finder frem til terrorister med henblik på at efterforske og anklage, og det er en politimæssig vurdering. Den undersøgelse, den efterforskning, ligger i Justitsministeriets regi, og det er politiets ansvar, men vi bidrager alt det, vi kan, med materiale inden for de rammer, loven giver os i dag, for at lette politiets arbejde.

Nej, hvis man er på tålt ophold, kan man ikke få tilladelse til at blive familiesammenført, og de regler, der gælder for tålt ophold, er de samme regler, som hvis man er asylansøger. De muligheder og vilkår, man har som asylansøger, gælder altså også for den gruppe, der er på tålt ophold.

Formanden:

Hr. Peter Skaarup – sidste omgang.

Peter Skaarup (DF):

Så vil jeg så godt spørge ministeren om noget vedrørende den person, vi taler om her, når vedkommende ikke længere har tålt ophold. Jeg ved ikke, om der går 5, 10 eller 20 år, før det tålte ophold er væk, for der er vel ingen udsigt til, at manden kan komme tilbage til Irak på noget tidspunkt. Det er vel også derfor, personen tager undervisning.

Jeg kunne godt tænke mig at spørge, om personen, når det tålte ophold eventuelt er færdigt, så vil kunne få familiesammenføring, altså gifte sig med en dansk statsborger og komme her til landet.

Så vil jeg godt igen sige, at jeg synes, det er meget, meget utilfredsstillende, at regeringen ikke vil give tilsagn om at lave en altomfattende undersøgelse af det her. Jeg tror, der er en meget stor utryghed ude i befolkningen ved, at man siger: Nå ja, men det er politiets opgave, og der er noget med Udlændingestyrelsen og sådan noget, men ikke i dag giver tilsagn om, at man laver den undersøgelse.

Jeg kunne godt tænke mig at ministeren som en strammer på det her område – det fremgår det mange gange i hvert fald af medierne at ministeren er – vil give tilsagn om at undersøge det her. Jeg ved godt, at det er meget store tal, vi taler om. Det er meget store tal, og det er jo i virkeligheden også det, der er problemet: at vi giver asyl og familiesammenføring til så utrolig man-

ge mennesker. Men det ændrer ikke ved, at det er nødvendigt med den undersøgelse, og den bør regeringen gennemføre.

Indenrigsministeren (Karen Jespersen):

Nej, hvis man er på tålt ophold, er det ikke muligt at opnå familiesammenføring, og der er ikke nogen tidsbegrænsning.

Jeg må stadig væk henvise til, at når det drejer sig om at efterforske og opspore terrorister, er det politiets arbejde. Hvis man vil gennemgå noget materiale, det være sig udlændingemyndighedernes arkiver eller andet materiale, er det derfor en politimæssig beslutning, hvad det er, man ønsker at få. Det, jeg så siger, er: Jeg vil ikke lægge nogen sten i vejen. Jeg vil gøre alt, hvad jeg kan inden for lovens rammer, og give dem det materiale, det er muligt at give.

Det, regeringen så også er ved, er at udvide mulighederne for et samarbejde, og vi vil gøre, hvad vi kan, for at lette politiets muligheder for at efterforske.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 22

4) Til trafikministeren af:

Frank Dahlgaard (KRF):

»Kan ministeren bekræfte, at regeringen har planer om at indføre EU-nummerplader på danske biler, og vil regeringen i givet fald gøre det strafbart at overklæbe det blå EU-flag – også hvis nationalitetsbetegnelsen (DK) fortsat er synlig på nummerpladen?«

Skriftlig begrundelse

Trafikministeren har for nylig oplyst, at han i øjeblikket undersøger muligheden for etablering af en såkaldt frivillig ordning, således at bilister kan vælge mellem den sædvanlige danske nummerplade og en nummerplade med EU-logo.

En sådan frivillig ordning med to slags nummerplader på danske biler er selvsagt usædvanlig og vil givetvis være en forløber for en obligatorisk ordning med EU-nummerplader på alle dansk indregistrerede biler: Derved vil man tvinge den store del af befolkningen, som er EU-modstandere eller skeptiske, til at have EU-symboler på deres biler. Dét vil givetvis op-