

leves som en krænkelse af den personlige og politiske frihed – og vil vel nogenlunde svare til, at socialdemokrater tvinges til at reklamere for Det Konservative Folkeparti, eller omvendt. De mange EU-modstandere vil derfor i givet fald have et naturligt ønske om at fjerne eller tildække de uønskede EU-symboler på deres biler.

I Storbritannien, hvor man allerede har EU-nummerplader som en obligatorisk ordning, er det strafbart at tildække det blå EU-flag på pladen. Spørgsmålet er, om det også kan blive virkelighed i Danmark.

Frank Dahlgaard (KRF):

Baggrunden for spørgsmålet er, at ministeren i et svar på et skriftligt spørgsmål har oplyst, at man i regeringen overvejer at indføre EU-nummerplader i Danmark – i første omgang som en frivillig ordning.

Spørgsmålet går på, om ministeren kan bekræfte det, og om det i givet fald bliver strafbart, hvis de, der er modstandere af unionsudviklingen, finder på at overklastre de symboler, de ikke bryder sig om. Bliver det så strafbart?

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Nej, jeg kan absolut ikke bekræfte, at regeringen har planer om at indføre EU-nummerplader på danske biler. Tværtimod har jeg nu flere gange, bl.a. med svar på spørgsmål nr. S 3688 af 6. september 2000 og senest med svar på spørgsmål nr. S 3897 af 18. september 2001 oplyst Folketinget og Folketingets Trafikudvalg om, at regeringen ingen – jeg gentager: ingen planer har om at indføre EU-nummerplader i Danmark som en obligatorisk ordning.

Det problem, spørgeren peger på, vil således ikke kunne komme til at foreligge, eftersom ingen vil blive tvunget til at påsætte en EU-nummerplade mod deres vilje.

Det eneste, der er sket, er, at jeg har bedt om at få undersøgt muligheden for at etablere en ordning, så folk, der positivt ønsker en EU-nummerplade, kan få mulighed for det gennem en frivillig ordning, således at der i givet fald kan vælges mellem den almindelige danske nummerplade og en nummerplade med EU-symbol.

Den endelige stillingtagen hertil vil naturligvis afhænge af, om det overhovedet er muligt rent praktisk at gennemføre en sådan ordning, og det er for tidligt at sige noget om det nu, da arbejdet hermed ikke er færdiggjort.

Men retstilstanden er altså, at der ikke indføres en obligatorisk ordning med EU-nummer-

plader i Danmark, og sådan vil det vedblive at være, og ingen vil derfor kunne komme til at køre med en EU-nummerplade mod deres vilje.

Frank Dahlgaard (KRF):

Ministerens svar bekræfter, at man har overvejelser om at indføre EU-nummerplader, og at det altså skal være en frivillig ordning.

Anser ministeren det for at være seriøst, at man skal køre i Danmark med to forskellige typer nummerplader: En, der er EU's, og en, der er den gode, gamle danske? Er det ikke at sætte dele af befolkningen op mod hinanden med forskellige typer nummerplader, er det ikke at politisere trafikken? Hvornår regner man med, at disse undersøgelser om at indføre denne frivillige ordning er tilendebragt?

Og endnu et tillægsspørgsmål: Har man sådanne ordninger i andre lande med en national nummerplade og en EU-nummerplade?

Og det sidste spørgsmål i tillæg: Er det her ikke, hvis det bliver sat i værk, forløberer for en obligatorisk ordning – i starten er det frivilligt, og så bliver det obligatorisk?

Peter Skaarup (DF):

Nu gør ministeren her i dag et nummer ud af at sige, at der er tale om en frivillig ordning, men man undersøger altså alligevel fra Trafikministeriets side, hvordan man kan indføre sådanne EU-nummerplader i Danmark, så jeg kunne godt tænke mig at spørge: Hvad er egentlig årsagen til, at man gør det? Hvorfor er man så forhippet på at introducere sådan nogle EU-nummerplader i Danmark? Jeg tror nemlig, at der er mange danskere, som bestemte ikke synes, at det er særlig tillokkende at køre rundt med sådan nogle nummerplader.

Derfor vil jeg godt høre ministeren, hvorfor man egentlig overhovedet overvejer det. Jeg ved, at i Storbritannien er der nærmest gået sport i, at man overmaler de her nummerplader med Union Jack for at vise, at man altså er engælænder. Man er ikke europæer, man er ikke EU-borger. Kunne ministeren ikke forestille sig, at der måske vil ske det samme i Danmark mod nogle af de få biler, der måtte køre rundt med en EU-nummerplade?

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Ja, hr. Frank Dahlgaard må have mig undskyldt, men når jeg tænker på hr. Frank Dahlgaards nyligt opnåede partitilhørsforhold, må jeg sige, at jeg synes, det er fuldstændig guddommeligt.