

Den her diskussion er jo et udtryk for, at hr. Frank Dahlgaard tilsyneladende læser de svar, der er givet til Folketinget – inklusive det, hr. Frank Dahlgaard selv henviser til – på samme måde, som en vis mand læser Bibelen. Det kan jo ikke nytte noget, at man gør sig så store anstrengelser for at skabe det indtryk, at der er ved at blive lavet en obligatorisk ordning, når det notorisk er understreget op til flere gange, at det er der ikke tale om.

Det, der er retstilstanden, er, at det positivt i regeringen er blevet besluttet, at man *ikke* skal have EU-nummerplader som en obligatorisk ordning.

Den eneste grund til – og det er også svar til hr. Peter Skaarup – at jeg har bedt om at få undersøgt, om der overhovedet er en mulighed, er, at der faktisk er mennesker i det her land, der har henvendt sig til mig og spurgt, om de må få lov til at få en. Og før jeg kan sige til dem, at det må de ikke, ville jeg gerne have oplyst, om det overhovedet er muligt, under forudsætning af at det stadig væk er den danske regerings holdning, at vi ikke skal have EU-nummerplader som en obligatorisk ordning i Danmark.

Derfor kommer det problem, som hr. Frank Dahlgaard og hr. Peter Skaarup her opregner, aldrig til at foreligge, hvis man da ikke vil lave sabotage på andre folks nummerplader. Jeg kan bare ikke forstå, at de, der er modstandere af EU, er så stærke modstandere, at de ikke vil give folk, som synes, at en sådan nummerplade er pæn, i det mindste mulighed for at kunne få en, hvis de selv positivt beder om det; men der er ingen – *ingen*, der vil blive tvunget til at køre rundt med en EU-nummerplade, hvis de ikke vil have den.

#### **Frank Dahlgaard (KRF):**

Det var noget af en guddommelig argumentation fra ministeren, som jo helt klart bekræfter, at man overvejer at indføre to forskellige nummerplader i Danmark – den ene skal være en EU-nummerplade, og den anden skal være den danske. Hvis man gør det, er det vel kun forløberer for at gå over til EU-nummerpladen. Det var det første spørgsmål.

Ministeren svarede ikke på de andre.

Findes der andre lande i Europa, der har den samme guddommelige tankegang, som ministeren og hans regering åbenbart har, at man skal have to forskellige nummerplader? Findes det? Og hvor længe havde man forestillet sig, at det skal køre?

#### **Christian H. Hansen (DF):**

Når ministeren nu siger, at det ikke er en obligatorisk ordning, så lyder det jo flot, at det ikke er det; det lyder nærmest, som om det bliver listet ind ad bagdøren. Men når nu man vil gøre det til en frivillig ordning, at man kan få lov til at køre med EU-nummerplader, kunne man så også forestille sig, at den del af befolkningen, som jeg tilhører, som bor i Jylland, ad frivillighedens vej kunne få lov at få en jysk nummerplade, og dem fra Fyn kunne få en jysk nummerplade, og vi sådan kan få forskellige nummerplader i Danmark?

Er det det, ministeren er ved at lægge op til? For jeg tror da, at det med en jysk nummerplade ville blive positivt modtaget dér, hvor jeg kommer fra.

#### **Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Nu er det sådan, at jeg forsøger at tage det her seriøst, og derfor tror jeg, at jeg helt vil undlade at svare på det sidste spørgsmål. Jeg tror ikke engang, at spørgeren selv mener, at der er nogen som helst chance for, at man indfører det system, så jeg opfatter det som et indlæg i en debat, hvor man forsøger at skabe det billede, at man er ved at liste noget ind ad bagdøren. Men det er man ikke.

Der kan jeg godt sige til hr. Frank Dahlgaard: Det er sådan, at selv om EU har forsøgt at ville gøre det her obligatorisk, så er det ikke lykkedes. De lande, som har besluttet det, har gjort det frivilligt. Og de, der har gjort det, har gjort det ved at sige enten-eller. Det har hr. Frank Dahlgaard fuldstændig ret i.

Det eneste, jeg har bedt om, er at få undersøgt, om vi kan lave en ordning, der siger både og ud fra den betragtning, at hvis der er nogle, der gerne vil, hvorfor skal vi så forhindre det? Men deri ligger der ikke nogen som helst antydning af, at det skal ende med en obligatorisk ordning. Det har jeg understreget så mange gange, og uanset hvor mange gange, hr. Frank Dahlgaard bliver ved med at gentage, at det er anderledes, så passer det ikke. Og det passer heller ikke i forhold til de svar, der er afgivet til Folketinget.

Så må hr. Frank Dahlgaard påstå, at jeg giver forkerte svar til Folketinget, men det står i begge disse her, at der ingen planer er. Og der er ingen planer.