

Begrundelse

Under den daværende søforklaring kom det frem, at et dansk registreret kommanditselskab, KS-Scandinavian Star med adresse Gl. Kongevej 102 på Frederiksberg, netop havde overtaget skibet 7 dage før branden på skibet. Der er imidlertid opstået tvivl om, hvorvidt dette selskab rent faktisk var registreret i Danmark.

Svar (17/10 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Jeg har af samme spørger fået stillet en række spørgsmål i anledning af Scandinavian Star-ulykken i 1990.

Justitsministeriet har i den forbindelse anmodet Politimesteren på Frederiksberg om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Svar (17/10 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Jeg har af samme spørger fået stillet en række spørgsmål i anledning af Scandinavian Star-ulykken i 1990.

Justitsministeriet har i den forbindelse anmodet Politimesteren på Frederiksberg om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 92

Til justitsministeren (4/10 01) af:

Tom Behnke (KF):

»Hvorfor var forsikringerne for kasko og P & I på skibet Scandinavian Star udstedt til Seascape Cruises i Miami, Florida og således ikke til det selskab i Danmark, som blev omtalt som værende ejer, da branden indtraf i april 1990?«

Begrundelse

Kaskoforsikringen var den 30. marts 1990 tegnet af Fjerdeseøforsikringsselskab (Codan) udstedt til Seascape Cruises Miami, Florida, som også stod opført som modtager af en evt. erstatning. Samtidig var P&I forsikringerne tegnet hos Skuld Gjensidige også den 30. marts 1990 og udstedt til Seascape Cruises Miami, Florida, USA og et selskab i London med navnet Project Shipping Ltd. London. Det er således svært at få øje på, hvilke forsikringer som var gældende for det selskab i Danmark, som blev udpeget som værende ejer af Scandinavian Star.

Spm. nr. S 93

Til justitsministeren (4/10 01) af:

Tom Behnke (KF):

»Hvilke politimæssige undersøgelser blev foretaget i forbindelse med den tvivl, som opstod omkring ejerforholdet til Seascape Cruises i Miami efter branden i april 1990?«

Begrundelse

I rapporten fra NOU, Norges offentlige udredninger, udtaler Højesteretsdommeren Tore Schei, at udvalget ikke har mandat til at foretage politimæssige undersøgelser eller efterforskning, men at udvalget har tilgang til det materiale, som politiet i de 3 nordiske lande har indsamlet til brug for søforklaringen og straffesagen. Da udvalget ikke har haft dette mandat, er det nærliggende, at politiet på Frederiksberg må have været inddraget i dette spørgsmål om at få belyst de rette forhold til brug for straffesagen.

Svar (17/10 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Jeg har af samme spørger fået stillet en række spørgsmål i anledning af Scandinavian Star-ulykken i 1990.

Justitsministeriet har i den forbindelse anmodet Politimesteren på Frederiksberg om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.