

tageren kan således forblive omfattet af dansk social sikring, hvorved arbejdsgiveren ikke skal betale svenske arbejdsgiverbidrag.

En aftale i henhold til artikel 17 indgås efter ansøgning fra arbejdstageren, når Den Sociale Sikringsstyrelse i Danmark og Rigsforsikringsverket er enige herom.

Det er aftalt, at beskæftigelse i form af hjemmearbejde, anden udførelse af beskæftigelse i bopælslandet for samme arbejdsgiver (f.eks. sælgere) og borgerligt ombud normalt skal kunne udføres i bopælslandet uden, at arbejdstageren bliver socialt sikret i bopælslandet.

Det er endvidere aftalt, at man fra dansk og svensk side vil bestræbe sig på meget snart, at få fastlagt principper for indgåelse af aftaler i henhold til artikel 17.

Det skulle hermed være sikret, at indkomstbeskatning, social sikring og betaling af sociale bidrag sker i samme land, bortset fra det problem, der beskrives nedenfor om arbejde i flere lande. Det problem søges dog også løst.

2. Arbejde i flere lande.

Virksomheder i Øresundsregionen har påpeget det administrative besvær, der opstår, når f.eks. en dansk bosat med arbejde på kontoret i Malmø sendes på tjenesterejse til tredjelande eller for den sags skyld Danmark. Ved arbejde uden for Sverige skifter beskatningsretten nemlig fra Sverige til Danmark, med den virkning, at den svenske forskudsskat aldrig vil komme til at passe, lige som der skal indbetales dansk B-skat.

Det overvejes om, det kan aftales, at såfremt arbejde i det andet land eller tredjeland for arbejdsgiveren kun sker i uvæsentligt omfang, fastholdes beskatningsretten hos arbejdsgiverlandet af hele lønnen, inklusive den del af lønnen, der hidrører fra arbejde i det andet land eller tredjelandet. Tredjelandes evt. beskatningsret berøres i sagen natur ikke heraf. Ved bopælslandets lempelsesberegning skal hele indkomsten behandles som om, den var optjent i arbejdsgiverlandet. Løsningen vil – udover en ændring af dobbeltbeskatningsoverenskomsten – kræve en ændring af Danmarks interne skatteregler.

3. Pensionsbeskatningen

Pendlere, der bor i Sverige og arbejder i Danmark, har ikke fradrag for deres indskud på pensionsordninger i Sverige, som pendleren indskød på inden den pågældende fik arbejde i Danmark.

Pendlere, der bor i Danmark og arbejder i Sverige, har heller ikke fradrag for indskuddene på pensionsordninger i Danmark, som pendleren indskød på inden den pågældende fik arbejde i Sverige, idet beskatningen i Sverige er en bruttobeskatning.

Det overvejes om, der kan laves en bilateral aftale, som kan løse dette problem.

Spm. nr. S 201

Til trafikministeren (12/10 01) af:

Mariann Fischer Boel (V):

»Vil ministeren, i lyset af at der ikke er vedtaget takstforhøjelser på Øresundsbroen, oplyse, hvilke konkrete overvejelser der ligger bag den ensidige takstforhøjelse på Storebæltsforbindelsen?«

Begrundelse

Sund & Bælt har over for Fyens Stiftstidende den 9. oktober 2001 forklaret den planlagte takstforhøjelse med den generelle stigning i forbrugerindekset og en efterfølgende oprunding med 5 kr. Eftersom stigningen i forbrugerindekset har samme relevans for brugerne af Øresundsbroen som Storebæltsforbindelsen kan denne forklaring selvsagt ikke stå alene, når der ikke er planer om takststigninger på førstnævnte, hvilket kommunikationsdirektør Jacob Vestergaard oplyser i samme artikel. Derfor er spørgsmålet stillet for at få belyst, hvad der reelt ligger til grund for, at taksterne på Storebælt nu skal stige igen, trods det faktum, at tilbagebetalingstiden er blevet dramatisk forkortet.

Svar (19/10 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Taksterne for benyttelse af Storebæltsbroen reguleres én gang årligt på grundlag af den faktiske prisudvikling i det foregående år, idet der sker en afrunding op eller ned til nærmeste hele 5 kr. samt korrigeres for de over- og underreguleringer, der fandt sted ved sidste års takstregulering.