

Svar (19/10 01)**Forsvarsministeren (Jan Trøjborg):**

Det kan oplyses, at der er modtaget tilbud fra 3 helikopterleverandører. Disse tilbud er af konkurrencehensyn afgivet i fortrolighed, så det er ikke muligt at oplyse om de eksakte tilbudspriser.

Det kan endvidere oplyses, at det ikke kun har været prisen, der har været afgørende for valget af EH-101 helikopteren, som den kommende retnings- og transporthelikopter til forsvaret. Der har tillige været foretaget en samlet vurdering af de afgivne tilbud, hvori der har været inddraget en lang række andre forhold, herunder projektrisiko, leveringsmuligheder, løftekapacitet, rækkevidde, opsamlingssevne og pladsforhold m.v.

Spm. nr. S 152

Til trafikministeren (8/10 01) af:

Ole Sohn (SF):

»Agter ministeren at forhandle med Novo Nordisk og Novozymes i Kalundborg om etablering af en ny DSB-station langs Nordvestbanen i forbindelse med den nye, udvidede fabrik, hvor mange nye medarbejdere forventes at blive ansat?«

Begrundelse

Spørgeren finder det vigtigt, at virksomhedens mange ansatte herved vil få mulighed for at kunne gå fra toget til arbejdspladsen. Ligeledes ville det være en komfortabel mulighed for pendlere, når de nye tog på Nordvestbanen kommer i år 2003.

Svar (18/10 01)**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Som svar på spørgsmålet kan jeg oplyse, at Banestyrelsen i øjeblikket arbejder på en rapport om stationsstrukturen i Danmark. Rapporten vil blive fremsendt til Trafikudvalget efter rapportens snarlige færdiggørelse.

Banestyrelsen har i forbindelse med udarbejdelsen af rapporten foretaget en indledende vur-

dering af muligheden for at placere en station ved Novo Nordisk i det østlige Kalundborg. Banestyrelsen vurderede, at der næppe på nuværende tidspunkt er grundlag for at etablere en station, men at sagen kunne overvejes nærmere, hvis medarbejderantallet på Novo Nordisk blev øget til i størrelsesordenen 3000-4000. Selv med dette antal medarbejdere er det imidlertid ikke sikkert, at det vil være fordelagtigt at åbne en ny station/trinbræt. Udover omkostningerne ved etableringen af trinbrættet skal man også overveje konsekvensen af forlænget rejsetid for hovedparten af passagererne som følge af den ekstra standsning.

Spm. nr. S 153

Til trafikministeren (8/10 01) af:

Ole Sohn (SF):

»Agter ministeren at bede Vejdirektoratet om at foretage midlertidige foranstaltninger, der kan lette trafikreguleringen under byggeperioden af Novo Nordisks nye fabrik, hvor der er et akut behov for at få trafikken til at glide, især når de ansatte skal til og fra arbejde?«

Begrundelse

Spørgeren finder det uacceptabelt, at der ikke foretages noget ekstraordinært for at regulere trafikken under virksomhedens nybyggeri. Flere gange om dagen opstår der urimeligt store kødannelser i og ved arbejdspladsen, hvilket vanskeliggør muligheder for at komme rettidigt på jobbet.

Svar (18/10 01)**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Vejdirektoratet vil indkalde til et møde mellem Novo Nordisk, Kalundborg Kommune, Kalundborg Politi og Vejdirektoratet for at få klarlagt mulighederne for at forbedre trafiksituationen under byggeriet.

Jeg finder på denne baggrund ikke anledning til at foretage mig yderligere på nuværende tidspunkt, men vil afvente mødets afholdelse.