

opmærksomme på den ekstremisme, der udøves af udlændinge og/eller religiøse fundamentalister i tillæg til den ekstremisme, som PET følger, sædvanligvis traditionel højre- og venstrepolitisk ekstremisme?»

Begrundelse

Spørgsmålet er en fuldstændig uændret genfremsættelse af spørgsmål S 3433 af 6. august 2001, men aktualiseret af begivenhederne i USA efter terrorangrebet den 11. september 2001.

I tillæg kan henvises til artiklen »Tavse agenter« i Weekendavisen 5.-11. oktober 2001, hvoraf det fremgår, at PET og FE ikke tidligere har været opmærksomme på trusler, som kommer fra religiøse og fundamentalistiske elementer, men naivt forsømte, lidt bevidst at lære forudsætningerne for at studere arabiske, mellemøstlige og nordafrikanske problemer.

Der henvises i øvrigt til begrundelsen for spørgsmål S 3433.

Svar (24/10 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Det henvises til min besvarelse af 20. august 2001 af det enslydende spørgsmål nr. S 3433 fra samme spørger.

Spm. nr. S 254

Til justitsministeren (18/10 01) af:

Peter Skaarup (DF):

»Kan ministeren bekræfte oplysninger fra Washington Post om, at en person ved navn Abu Mahajed har eller har haft ophold i Danmark, og hvilken status har eller har den pågældende haft.

Begrundelse

Ifølge Washington Post den 17. oktober 2001 skulle den pågældende, Abu Mahajed, have nær tilknytning til Osama bin Ladens al Qaeda-netværk.

Svar (26/10 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Indenrigsministeriet om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 253

Til trafikministeren (18/10 01) af:

Jens Vibjerg (V):

»Kan det lade sig gøre i overensstemmelse med nugældende lovgivning, at taxivognmænd, der ikke har tilladelse til taxikørsel (taxibevilling) i Give Kommune, kan kaldes frem til taxikunder, der skal befordres fra en passagerterminal, som er beliggende i Give Kommune, hvis betjeningen vil ske fra en holdeplads, der er placeret uden for Give Kommune, og der ikke er tale om betjening af kunder, der i forvejen har bestilt en taxa?«

Begrundelse

Den nyopførte passagerterminal i Billund Lufthavn er beliggende i Give Kommune. Retten til at meddele tilladelser til taxikørsel fra lufthavnsterminalen er derfor hos Give Kommune.

Lufthavnen har givet udtryk for at ville gennemføre en løsning, hvor taxivognmænd med tilladelse til taxikørsel (taxibevilling) i Billund Kommune kaldes frem til betjening af taxikunder fra passagerterminalen, som er beliggende i Give Kommune, uden at vognmændene har tilladelse til taxikørsel i Give Kommune.

Give Kommune har som et forhandlingsoplæg stillet forslag om at fordele antallet af taxibevillinger mellem de to kommuner og lave aftale om taxikørsel i de to kommuner. Billund Kommune har to gange afslået at deltage i forhandlinger med Give Kommune. Give Kommunes udspil er et oplæg til forhandling og ikke en færdig løsning. Oplægget er tidligere sendt til ministeren.

Ifølge taxilovens ånd og bogstav er det selvfølgelig Give Kommune, der er bevillingsudsteder, og kommunen kunne som sådan reservere bevillingerne til Taxi i Give Kommune. Give