

Kommune har ikke ønsket at sætte sig på bevil-
ligerne. Tværtimod har Give Kommune i et
forhandlingsoplæg foreslået, at bevillingerne
deles efter indbyggerantal med et fælles bevil-
lingskontor og med mulighed for at drøfte et
eventuelt fælles bevillingsnævn for de to kom-
muner, Billund og Give.

Svar (26/10 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Taxiloven forvaltes uden for Storkøbenhavn af
kommunalbestyrelserne, hvilket indebærer, at
taxier fortrinsvis skal betjene publikum i den
kommune, der har udstedt tilladelsen til taxi-
kørsel.

Jeg er bekendt med, at Billund Lufthavn har
anlagt et antal taxiholdepladser på lufthavnens
private arealer i Billund Kommune, og at disse
holdepladser betjenes af taxier, der fungerer på
grundlag af tilladelser udstedt af Billund Kom-
mune.

Princippet om den lokale forvaltning af taxi-
lovgivningen indebærer således i forhold til
spørgsmålet om taxibetjeningen af Billund Luft-
havn, at taxikørsel, der udføres fra holdepladser
i Billund Kommune, som udgangspunkt skal
udføres af taxier, der fungerer på grundlag af til-
ladelser udstedt af Billund Kommune.

Jeg er dog samtidig bekendt med, at Billund
Lufthavn nu er i færd med at anlægge en ny pas-
sagerterminal på lufthavnens arealer i Give
Kommune. I forbindelse hermed udføres der til-
lige nye tilkørsels- og parkeringsforhold til den
kommende passagerterminal, ligesom der også
foretages en omlægning af taxiholdepladserne
ved passagerterminalen, som efter det oplyste
skal tages i brug i maj 2002.

Så vidt jeg er orienteret, omfatter dette an-
lægsarbejde lufthavnens private arealer i både
Give og i Billund Kommuner, og den nye termi-
nalbygning og dennes tilkørsels- og parkerings-
faciliteter vil efter det oplyste faktisk komme til
at »ligge på tværs« af kommunegrænsen.

Billund Lufthavn vil ifølge det oplyste place-
re de kommende taxiholdepladser således, at
der ikke sker nogen ændring af den nuværende
organisation og kompetencefordeling i henseen-
de til taxibetjeningen af lufthavnen.

Taxilovgivningen indeholder ikke noget for-
bud mod en sådan ordning etableret på private
arealer.

Spm. nr. S 250

Til indenrigsministeren (17/10 01) af:

Tove Videbæk (KRF):

»Hvad er ministerens kommentar til, at ingen af
de seks kommuner i Ringkøbing Amt, der søgte
om tilskud fra puljen om »særligt udsatte kom-
muner«, har fået det tildelt?«

Begrundelse

Den 26. september 2001 var der en artikel »40
kommuner får tildelt fattighjælp« i Ringkøbing
Amts Dagblad, der netop handlede om den
manglende tildeling af tilskud fra puljen «sær-
ligt udsatte kommuner» til kommuner i Ringkø-
bing Amt. Det kan undre, at f.eks. 10 ud af 13
ansøgninger fra Storstrøms Amt og halvdelen af
de 16 kommuner fra Nordjyllands Amt er blevet
tilgodeset, men ikke en eneste kommune i Ring-
købing Amt.

Svar (29/10 01)

Indenrigsministeren (Karen Jespersen):

Som det sikkert er spørgeren bekendt, har der i
år været mange ansøgninger til restpuljen fra
midlerne til vanskeligt stillede kommuner efter
§ 19 i lov om kommunal udligning og generelle
tilskud til kommuner og amtskommuner. I be-
handlingen af disse ansøgninger har ministeriet
inddraget oplysninger fra såvel de indsendte an-
søgninger som yderligere oplysninger, som må-
te være fremkommet på møder med forskellige
kommuner. Derudover har ministeriet inddra-
get en række nøgletal om centrale forhold af re-
levans for den kommunale økonomi. Der er så-
ledes tale om, at hver enkelt ansøgning bliver
behandlet på et individuelt grundlag, men dog
således, at de samtidig bliver behandlet på en
sammenlignelig kommunaløkonomisk bag-
grund.

Derfor er der individuelle såvel som enkelte
mere overordnede årsager til, at de seks ansø-
gende kommuner fra Ringkøbing Amt ikke har