

Vejdirektoratet har efterfølgende fået kendskab til det nævnte forløb, og har derefter taget kontakt til sin kontraktpart, MT Højgaard, for at gøre opmærksom på, at Vejdirektoratet ikke kan acceptere, at der udføres arbejder under entreprisen i strid med lovgivningen eller under presion om at bryde loven.

Vejdirektoratet ser alvorligt på episoden, og spørgsmålet om overholdelse af køre- og hviletidsreglerne og lovgivningen i øvrigt, i alle led i entreprisen, tages derfor op til generel drøftelse med entreprenøren på det førstkommende byggeøde.

Vejdirektoratet har for at understrege sin holdning vedrørende køre- og hviletidsreglernes overholdelse, og for at sende et klart signal til entreprenører, der ønsker at arbejde for direktoratet, den 29. oktober 2001 udsendt en pressemeddelelse, hvori bl.a. anføres:

»Der skal ikke herske tvivl om, at Vejdirektoratet ved indgåelse af aftaler med entreprenører om vejarbejder forudsætter, at arbejdet uføres i overensstemmelse med gældende lovgivning. Hvis Vejdirektoratet under arbejdets udførelse bliver opmærksom på forhold, der ikke er i overensstemmelse med lovgivningen, vil det straks blive påtalt over for entreprenøren.«

Jeg kan i det hele henholde mig til den af Vejdirektoratet afgivne redegørelse for sagens forløb og for ansvarsfordelingen mellem byggeriets parter, ligesom jer er enig med Vejdirektoratet i, at enhver tilsideættelse af gældende lovgivning skal medføre øjeblikkelig påtale overfor entreprenøren. Jeg har ingen intention om at intervenere i Vejdirektoratets fremtidige valg af entreprenører til at gennemføre de statslige vejbygningsopgaver.

Spm. nr. S 380

Til trafikministeren (30/10 01) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvordan de formelle regler om køre-hviletid er i Danmark og hvordan de er i andre EU-lande, om der nogen steder er regler om medvirken-ansvar under udarbejdelse og hvor langt man er kommet?«

Svar (9/11 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg har forstået den første del af spørgsmålet således, at der ønskes en redegørelse for alle de formelle regler vedrørende køre- og hviletid i Danmark og i resten af EU.

Dette vil imidlertid føre for vidt, hvorfor jeg skal indskrænke mig til at nævne, at reglerne er ens i alle EU-lande, og at de baserer sig på Rådets forordninger nr. 3820/85 og 3821/85, der har til formål at sikre større trafikikkerhed, ens konkurrencevilkår og sociale fremskridt inden for vejtransport.

Reglerne har deres oprindelse i 1969, og de blev implementeret i Danmark for mere end 20 år siden, og har med små rettelser, senest i 1993, været uændrede siden da.

Reglerne er på nuværende tidspunkt implementeret i Danmark ved arbejdsministeriets bekendtgørelse nr. 1018 af 15. december 1993.

For så vidt angår spørgsmålet om medvirken-ansvar, kan det oplyses, at der i ovennævnte forordninger er indbygget et vist objektiviseret arbejds-giveransvar, der imidlertid kun er gældende for transportvirksomheden (vognmanden), ligesom chaufførerne selvfølgelig er ansvarlige for deres egne overtrædelser.

I Danmark er dette objektiviserede ansvar, ved nævnte bekendtgørelse fra 1993, gjort til et egentligt objektivt ansvar, gældende for transportvirksomhedens (vognmandens) ansvar for egne og for chaufførernes overtrædelser.

Endelig har Færdselsstyrelsen oplyst, at Danmark er det eneste land, der fuldt ud benytter objektivt ansvar i denne type sager, idet visse lande, f.eks. Sverige og Holland, dog benytter næsten tilsvarende regler.

Jeg skal sluttelig oplyse, at EU-kommissionens forslag til en ny køre- og hviletidsforordning – der i øjeblikket er i høring hos de relevante organisationer – som noget nyt indeholder et afsnit om et egentligt objektivt ansvar for transportvirksomhedernes ansvar for chaufførernes overtrædelser.

En vedtagelse af kommissionens forslag vil i givet fald betyde ens, objektivt ansvar for de europæiske transportvirksomheder, der er omfattet af forordningen.

For den gode ordens skyld skal jeg oplyse, at en vognmand tillige kan få tilbagekaldt sin tilladelse efter bus- og godskørselslovgivningen, hvis der f.eks. foreligger grov eller gentagne