

For at give virksomheder med få ordinære kontrolbesøg mulighed for en hurtigere udskiftning af en trist smiley er det endvidere muligt at rekvirere ét ekstra tilsyn for hvert ordinært tilsyn. Dette ekstra tilsyn kan finde sted på et hvilket som helst tidspunkt inden for den følgende fire måneders periode. Dette ekstra tilsyn vil tilsvarende give anledning til en ny smiley, som skubber den ældste af de eksisterende fire smileys ud.

Der er således tale om to forskellige former for ekstra tilsyn, som virksomhederne kan rekvirere. Det ene skal finde sted inden fem dage, og det andet i løbet af en fire måneders periode.

Spm. nr. S 321

Til fødevarerministeren (25/10 01) af:

Tom Behnke (KF):

»Vil ministeren oplyse, om det er korrekt, at det giver anmærkning og påbud om skiltning med en negativ smiley, hvis en forretning f.eks. markedsfører en pølse som værende ungarsk pølse, hvis pølsen ikke er produceret i Ungarn, men har fået sit navn, fordi der f.eks. er paprika i pølsen?«

Svar (31/10 01)

Fødevarerministeren (Ritt Bjerregaard):

Det er korrekt, at en virksomhed, der har fået for eksempel en bøde, vil få en tilsynsrapport med en trist smiley. Det vil også gælde andre problemstillinger end de der direkte vedrører fødevarer sikkerheden – for eksempel vildledning.

Med hensyn til spørgsmålet om markedsføring af »ungarsk pølse« produceret i Danmark kan jeg oplyse, at Fødevarerdirektoratet i øjeblikket behandler en klage over en fødevarerregions afgørelse om, at markedsføring af »ungarsk pølse« produceret i Danmark strider mod fødevarer lovens vildledningsbestemmelser. Når klagesagen er færdigbehandlet, vil det være klart, om markedsføringen vil blive betragtet som en overtrædelse, der kan medføre en administrativ bøde og dermed en trist smiley.

Spm. nr. S 308

Til trafikministeren (24/10 01) af:

Mariann Fischer Boel (V):

»Vil ministeren oplyse, hvorfor der er sket takstjusteringer for år 2002 på Storebæltsforbindelsen og foreløbigt ikke på Øresundsforbindelsen?«

Svar (1/11 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Sund & Bælt har offentliggjort den årlige prisregulering af taksterne på Storebæltsforbindelsen den 8. oktober 2001. Tidspunktet skal bl.a. ses i lyset af bemærkningerne til lov nr. 1233 af 27. december 1996, hvoraf fremgår at der vil blive givet passende varsler ved ændringer i afgifter og rabatter.

Hvad angår Øresundsforbindelsen er det Øresundsbro Konsortiet, der har takstkompetencen, jf. den dansk-svenske regeringsaftale af 23. marts 1991. Konsortiet har oplyst, at der endnu ikke er taget stilling til eventuelle takstjusteringer for år 2002.

Spm. nr. S 309

Til trafikministeren (24/10 01) af:

Mariann Fischer Boel (V):

»Vil ministeren oplyse, hvori forskellen ligger i procedurerne for fastlæggelse af takstjusteringer på henholdsvis Øresundsbroen og Storebæltsforbindelsen, herunder hvad der begrundes, at der foreløbig kun er sket takstjusteringer på sidstnævnte?«

Svar (1/11 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg skal henvise til min besvarelse af d.d. på spørgsmål S 308.