

hårde ved pengene til naturpleje, og jeg kan også dele bekymringen for, om hederne vil gro til«. Formanden håber, at der på baggrund af naturgenopretning af Skjern Å og Vest Stadil Fjord – som næppe kan betragtes som hedeområder, og som er genoprettet hovedsageligt ved hjælp af statslige midler og EU-midler – vil være forståelse for udlægning af asfalt i amtet, finansieret af statens naturmidler. Ud over en tilkendegivelse af, at ministeren forhåbentlig er uenig med formanden for teknik- og miljøudvalget i Ringkøbing Amt, vil spørgeren gerne have en redegørelse for, i hvilket omfang amterne kan anvende bloktilskud til naturformål efter for-godtbefindende og til andre formål. Venstre har i Folketinget for anden gang fremlagt forslag (B 46) om at reducere (eliminere) midler, der bevilges som projektpenge gennem fonde, tilskudsordninger, puljer m.v. i Miljø- og Energiministeriet, blandt andet fordi partiet ønsker større parlamentarisk kontrol med disse midler, i det omfang disse midler ganske enkelt ikke elimineres. Spørgsmålet er også aktuelt fordi Venstres finanslovsoplæg foreslår ophør af blandt andet den Grønne Fond og dermed de Grønne Guider. Et underspørgsmål til ministeren vil være, om ministeren anser det for at være en mulighed, at Ringkøbing Kommune kunne søge ind på amtets bloktilskud til naturformål for at sikre de Grønne Guiders overlevelse, hvis Venstre i Folketinget får held med at fjerne den Grønne Fond i forbindelse med et evt. regeringsskifte, jf. Politiken 14. oktober 2001, hvor Ringkøbing Kommunes borgmester, Hans Østergaard (V), under overskriften »Grønne guider inddrager borgerne« siger, at »vi må erkende, at en grøn guide kan nå ud i nogle hjørner af lokalsamfundet, vi som kommune ikke selv kan nå ud i ...de grønne guider er tættere på folk, end vi er, og de formår at inddrage flere borgere. Jo flere ildsjæle, man får sat ild i – jo mere breder de grønne ideer sig«.

Svar (6/11 01)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Jeg har forstået spørgsmålet således, at der sigtes til de midler, som amtskommunerne modtager til naturforvaltningsprojekter.

Siden vedtagelsen af naturforvaltningsloven i 1989 har amtskommunerne fået et tilskud til naturforvaltningsprojekter. I starten blev tilskuddet beregnet efter amtskommunernes areal, men

som led i vedtagelsen af naturbeskyttelsesloven i 1992 ændredes dette til at følge de almindelige kriterier for bloktilskud. Det overførte bloktilskud var på 35 mill. kr. årligt.

Når amtskommunerne modtager bloktilskud, kan det enkelte amtsråd prioritere og fordele de samlede tilskudsmidler på de opgaver, som det enkelte amtsråd finder relevant. Derfor har det enkelte amtsråd ansvaret for størrelsen og vægtingen af sin indsats i naturforvaltningen.

Jeg vil dog gerne understrege, at det i forbindelse med overførslen af det årlige bloktilskud på 35 mill. kr. blev lagt til grund at amtskommunerne ikke formindskede den naturplejeindsats, som hidtil var gennemført. Det fremgår således af Skov- og Naturstyrelsens orienteringsskrivelse til amterne af 22. december 1993 at: »det blev i forbindelse med overgangen til bloktilskud forudsat, at amtskommunerne ikke formindsker den naturplejeindsats, der hidtil er gennemført således, at bloktilskuddet er udtryk for et samlet løft af amtskommunernes/kommunernes indsats på naturområdet, svarende til minimum det samlede bloktilskud.«

Spm. nr. S 367

Til trafikministeren (29/10 01) af:
Ebbe Kalnæs (CD):

»Vil ministeren oplyse, hvilke forventninger der ved åbningen af Storebæltsbroens bildel var til, hvilket antal enheder (biler) der ville passere broen i år 2000, hvor mange, der rent faktisk passerede broen i år 2000, og hvor mange, der forventes at passere broen i år 2001?«

Svar (9/11 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Ifølge den prognose, der var gældende ved åbningen af Storebæltsbroens vejdel i 1998 forventedes det, at 5,3 mio. køretøjer ville passere broen i år 2000. I denne prognose forventedes endvidere, at markedstilpasningen til Storebæltsbroen ville ske gradvist og at denne tilpasning ville være tilendebragt i 2001, hvor trafikken forventedes at ville udgøre 6,2 mio. køretøjer.

Som anført i Sund & Bælts årsberetning for 2000 passerede der i år 2000 7,5 mio. køretøjer.