

Ved ansøgning til Finansudvalget om kapital til det nødlidende selskab i 1999, indgik således også hensynet til bevarelse af arbejdspladserne som en meget vigtig/afgørende begrundelse for ansøgningen, og der blev direkte henvist til de tjenestemænd, som netop var overgået til ansættelse i selskabet.

Derudover bemærker jeg, at der er foretaget en granskningsundersøgelse af selskabet efter bestemmelserne i aktieselskabsloven. Dertil kommer, at der som nævnt er foretaget en advokatundersøgelse af Trafikministeriets håndtering af sagen, og i disse undersøgelser er sagen vedrørende Combust nøje gengivet og behandlet. Folketingets Trafikudvalg og Finansudvalget er orienteret om resultatet af undersøgelserne og den konklusion, regeringen har draget vedrørende disse. Jeg ser derfor ingen grund til at gå ind og kommentere på sagen igen.

Spm. nr. S 423

Til trafikministeren (31/10 01) af:

Peter Skaarup (DF):

»Kan ministeren bekræfte, at de tjenestemandsansatte chauffører ikke blev orienteret om et vigtigt notat fra 19. oktober 1998 om den manglende styr på økonomien i Combust, selv om notatet var udarbejdet, inden de tjenestemandsansatte skulle beslutte sig for, om de ville indgå i en SiD-overenskomst i stedet for deres økonomisk mere sikre tjenestemandsansættelse?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 422.

Svar (9/11 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Der henvises til mit svar af d.d. på spørgsmål nr. S 422.

Spm. nr. S 424

Til trafikministeren (31/10 01) af:

Peter Skaarup (DF):

»Kan ministeren bekræfte, at ministeriet fremlagde et tilbud om overenskomstansættelse til chauffører udlånt fra DSB til trods for, at ministeriet var vidende om, at Combust var på vej mod et voldsomt underskud, og at man ikke oplyste de tjenestemandsansatte fuldt ud om denne økonomiske risiko, som den er beskrevet i et notat fra Finansministeriet fra 9. oktober 1998?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 422.

Svar (9/11 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Der henvises til mit svar af d.d. på spørgsmål nr. S 422.

Spm. nr. S 425

Til trafikministeren (31/10 01) af:

Peter Skarup (DF):

»Mener ministeren, at aktieselskabslovens § 157 b er overholdt i forbindelse med det tilbud om overenskomstansættelse til chauffører udlånt af DSB, der blev givet til tjenestemændene, og de informationer der var i såvel Finans- som Trafikministeriet på det tidspunkt, hvor tilbudet blev afgivet, og forud for at tjenestemændene skiftede overenskomst i foråret 1999?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 422.