

Fuld tekst:

V 24. Af Keld Albrechtsen (EL) og Margrete Auken (SF):

»Idet Folketinget konstaterer, at der som konsekvens af det øgede internationale samarbejde om aflytning i forbindelse med bekæmpelse af terrorisme er stærkt behov for internationale aftaler til beskyttelse af borgere, organisationer og virksomheder imod spionage og ulovlig aflytning, opfordrer Folketinget regeringen til i indværende folketingssamling at fremsende en redegørelse

- om regeringens bestræbelser på at opnå internationale aftaler imod ulovlig aflytning og til sikring af fri kryptering og
- om formålet med og kapaciteten på de danske lyttestationer og herunder regeringens bestræbelser for at sikre, at disse ikke anvendes til ulovlig aflytning.«

Afstemning:

V 24 forkastet, idet 10 (SF og EL) stemte for, 103 (V, S, DF, KF, RV og KRF) imod; 1 (TF) stemte hverken for eller imod.

F 11

Forespørgsel til trafikministeren om jernbanernes fremtid.

Af Poul Andersen (S), Margrete Auken (SF), Martin Lidegaard (RV) og Keld Albrechtsen (EL).

Forespørgslens ordlyd:

»Hvad kan ministeren oplyse om regeringens planer for jernbanernes fremtid i Danmark, og hvilke initiativer agter ministeren at tage i denne forbindelse?«

Anmeldt 14/12 01	FF 356
Fremmet 8/1 02	FF 407
Foretaget 7/2 02	FF 1844

Begrundelse: Jacob Buksti (S).

Besvarelse: Trafikministeren (Flemming Hansen).

Ordførere: Sven Buhrkall (V), Poul Fischer (DF), Kaj Ikast (KF), Margrete Auken (SF), Martin Lidegaard (RV) og Keld Albrechtsen (EL).

Minister: Trafikministeren (Flemming Hansen).

Under forhandlingen fremsattes følgende:

Forslag til vedtagelse:

V 15. Af Jacob Buksti (S), Margrete Auken (SF), Martin Lidegaard (RV) og Keld Albrechtsen (EL).

Fremsat	FF 1847
Forkastet	FF 1868

Fuld tekst:

V 15. Af Jacob Buksti (S), Margrete Auken (SF), Martin Lidegaard (RV) og Keld Albrechtsen (EL):

»Folketinget bekræfter det eksisterende aftalegrundlag for jernbanernes udvikling i Danmark og pålægger i denne forbindelse regeringen

- at sikre den nødvendige udbygning og renoivering af skinnenettet,
- at sikre Ringbaneprojektets gennemførelse som planlagt uden forsinkelser og beskæringer,
- at gennemføre den nødvendige modernisering af Nørreport Station, sikre grundlaget for udvidelse af kapaciteten mellem København H og Østerport og dermed fremtidssikre kapaciteten på hovednettet i hele Danmark,
- at fremlægge forslag til udbygning af den sjællandske pendlertrafik, herunder fremsætte forslag til projekteringslov for anlægelse af dobbeltspor Lejre-Vipperød og forslag til opgradering af Sydbanen fra Ringsted til Nykøbing F,
- at sikre etableringen af jernbaneforbindelse København-Gedser-Berlin,
- at arbejde videre med nærbaneinitiativerne omkring Århus og Aalborg, og
- at sikre, at der ikke sker en underminering af DSB's økonomi og udviklingsmuligheder.«

Afstemning:

V 15 forkastet, idet 46 (S, SF, RV og EL) stemte for, 59 (V, DF og KF) imod.

F 12

Forespørgsel til miljøministeren om den påtænkte etablering af et Institut for Miljøvurdering.

Af Pernille Blach Hansen (S), Elsebeth Gerner Nielsen (RV), Jørn Jespersen (SF) og Keld Albrechtsen (EL).